

Når disse udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 881

Til justitsministeren (15/12 2000.) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren redegøre for samarbejdsvanskelighederne hos Hjørring politi samt tage initiativ til, at problemerne bringes til ophør?«

Begrundelse

Gennem en længere periode har der været samarbejdsproblemer mellem flere ansatte hos politiet i Hjørring, der angiveligt skulle have sit udspring i en konkret sag om installering af ulovligt overvågningsudstyr i en bil.

Samarbejdsproblemerne mellem de ansatte har bl.a. medført, at i kriminalsager briefes de involverede i to omgange. Foruden det utålelige i denne arbejdsform kan man frygte, at vigtige ressourcer spildes med det resultat, at det går ud over effektiviteten.

Spørgeren er på baggrund af sagen interesseret i at få en kort redegørelse for samarbejdsvanskelighederne, samt oplyst om ministeren agter at tage et initiativ til løsning af konflikten, så borgerne i Hjørring kan få en smidig og effektiv polititjenestning.

Svar (21/12 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 887

Til miljø- og energiministeren (18/12 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren stå fast på, at flyvevåbnet i de sidste dage af året skal afvikle de sidste 80 timer

af havovervågningen, selv om en række af disse flyvninger også sker i mørke og i dårligt vejr og derfor ikke kan overholde deres formål, og vil ministeren i øvrigt redegøre for baggrunden for flyvningerne og økonomien bag disse?«

Begrundelse

På spørgeren virker det mærkværdigt, at havovervågningen her i de sidste dage af 2000 i den grad skal intensiveres, så der skal flyves både om natten og i dårligt vejr.

Der skal afvikles 500 timers havovervågningsflyvning om året, og der mangler efter spørgerens oplysninger stadig 80 timer for at overholde årsstatistikken. Men det kan ikke være rigtigt, at landets forsvar skal sætte himmel og jord i bevægelse her i de sidste dage af året for at opfylde nogle fjøllede papirregler, om, at der absolut skal være et vist antal flyvetimer inden for kalenderåret. Ordre som, »flyv den baglæns eller på tværs...«, blot der bliver fløjet, viser med al ønskelig tydelighed, at der er noget galt, og at en række flyvninger burde aflyses.

Der henvises til morgenavisen Jyllands-Postens artikler om sagen mandag den 18. december 2000.

Spørgeren mener ikke, det er nødvendigt, at flyene skal holdes på vingerne, når der ikke er grund til det – f.eks. i mørke eller i dårligt vejr og forventer derfor, at ressourcspildet omgæendet stoppes.

Det svarer til de offentlige kontorer, der inden et nyt år absolut skal bruge rub og stub på budgettet på udnødvendige ting, fordi man med djævlens vold og magt vil undgå rimelige besparelser. Lad dog fornuften råde på dette område.

Svar (27/12 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

I henhold til kongelig resolution af 11. juni 1999 er det bestemt, at ressortansvaret for den statslige maritime miljøovervågning og håndhævelse samt den statslige maritime forureningsbekæmpelse overføres fra miljø- og energiministeren til forsvarsministeren fra den 1. januar 2000 at regne.

Spørgsmålet er derfor forelagt Forsvarsministeren, som har svaret følgende: