

**Tredje næstformand (Margrete Auken):**

Så er det hr. Thor Pedersen for at svare, og i næste runde har den ufatteligt rare formand givet fru Elisabeth Arnold lov til at komme ind. Derefter er det hr. Frode Sørensen og hr. Jeppe Kofod.

(Kort bemærkning).

**Thor Pedersen (V):**

Det er både til hr. Hækkerup og til fru Margot Torp.

Det er helt klart, at der ligger en vækstfilosofi bag dette med at stimulere til beskæftigelse i private virksomheder, som er i stand til at eksportere deres produkter, altså dette med, at skal man få folk i arbejde, skal man kunne producere sine varer, så de kan sælges og især på de udenlandske markeder.

Problemet for Danmark er, at vi taber markedsandele. Og det er skjult gennem den vækst, der er i de lande, vi eksporterer til. Vi konstaterer godt nok, at vi eksporterer mere, men vi taber relativt i forhold til andre lande, der går ind og tager en større del af væksten, fordi vores konkurrenceevne ikke er god nok.

Derfor er det lovgivers ansvar ikke at lægge byrder på virksomhederne, men at lette dem for byrder, så man kan sælge flere varer, kan få flere i arbejde og i fællesskab kan skabe det rummelige arbejdsmarked, som vi ønsker, for at begrænse antallet, som bliver skubbet ud på et sidespor i forhold til et aktivt arbejdsliv.

Hr. Erling Christensen siger, at vi ser igennem fingre med lovovertrædere. Jeg ved ikke, hvor man har den opfattelse fra. Det synspunkt, vi har, er, at vi skal hjælpe til, at man ikke begår lovbrud, og det gælder for langt den største del af bilisterne, at de er lovlydige borgere.

Nu hørte jeg selv den socialdemokratiske ordfører sige, at selv om han har en trailer, betyder det ikke, at han bryder loven. Fordi man har en bil, behøver man ikke at bryde loven. Det gælder vel for medlemmer af Folketinget som for alle andre, at man gerne vil overholde hastighedsgrænserne. Der kan man hjælpe ved lystavler, der viser, hvad hastigheden egentlig er. Det har vi gode erfaringer med, og de erfaringer viser, at hastigheden reduceres tre gange så meget som dér, hvor man etablerer fartfælder. Problemet er blot, at det ikke giver penge i kassen.

Regeringen har besluttet, at danske bilister skal betale 400 mio. kr. mere i bøder. De er lagt ind i finansloven og brugt ...

**Tredje næstformand (Margrete Auken):**

Så rar er jeg heller ikke.

Så er det fru Elisabeth Arnold, og derefter er det hr. Frode Sørensen og hr. Jeppe Kofod.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det er en ofte gentaget påstand fra Venstre – den blev også gentaget i dag af hr. Thor Pedersen – at Venstres mål er frit valg blandt de offentlige ydelser; den enkelte skal selv bestemme. Og der blev nævnt eksempler på børnepasningsområdet, på plejehjemsområdet og på sygehusområdet.

Så sagde hr. Thor Pedersen en meget, meget vigtig sætning, en bisætning, der lød: Kun de fysiske rammer sætter grænsen. Det var jeg meget glad for, for det var jo en tilståelsessag.

Lad os forestille os, at vi har en kommune, hvor der er to plejehjem: et gammelt plejehjem, hvor der ikke er elevator; beboerne skal bæres op og ned ad trapperne. De har ikke særlig gode toiletforhold; de har i det hele taget ikke særlig gode sanitære forhold. Så er der et moderne plejehjem i kommunen, som alle elsker, og alle gerne vil ind på. Det frie valg betyder, at alle ønsker at komme på det nye plejehjem. Ingen ønsker at komme på det gamle plejehjem. Hvor er det frie valg så henne, hr. Thor Pedersen?

Hvis det frie valg skal fungere, skal der jo være noget at vælge imellem. Hvis der ikke er noget at vælge imellem, så vil jeg gerne spørge Venstre: Vil Venstre udvide de fysiske grænser, så det frie valg bliver en realitet? Og hvis Venstre vil det, kan det så kombineres med et skattestop?

(Kort bemærkning).

**Frode Sørensen (S):**

Venstres ordfører brugte meget af sin tid på påstanden om, at Socialdemokratiet synes, at det er Venstres skyld, og jeg fik faktisk lidt medfølelse med Venstres ordfører, så det vil jeg da gerne afhjælpe. Det er ikke Venstres skyld, at det går forrygende godt med beskæftigelsen, med økonomien, med renten og med eksporten.

Nu fik erhvervsområdet jo faktisk meget lidt plads i hr. Thor Pedersens tale, så med baggrund i regeringens erhvervsstrategi, dk21, vil jeg da gerne spørge hr. Thor Pedersen om holdningen til de 24 konkrete erhvervsinitiativer, som gennemføres i 2001.

Hvordan er holdningen til de 24 initiativer? Og ikke mindst, hvordan er viljen til også at