

stået at i hvert fald Venstre og De Konservartive indimellem er tilhængere af – privatbanerne i samlet udbud med DSB's sidestrækninger, så man netop i modsætning til det, vi har haft tidligere, får en fuldstændig sammenhængende trafikbetjening i disse områder. Og det mener jeg faktisk burde være i de pågældende partiers interesse.

Så vil jeg bare sige, at der er nogle talere – fru Vibeke Peschardt, hr. Søren Kolstrup og også hr. Arne Melchior og hr. Kaj Ikast – der har været inde på problemerne vedrørende den krævede udskillelse af jernbanegodskørsel i selvstændige selskaber og kravet om nedbringelse af amtskommunernes bestemmende indflydelse i disse selskaber.

Vedrørende bustrafik indeholder den gældende lovgivning allerede krav om, at denne trafik forestås af et selvstændigt selskab.

Privatbanernes koncessionerede trafik omfatter i dag såvel passager- som godskørsel. Så længe der køres på det koncessionerede net, er der således intet krav om, at amtskommunen ikke må have bestemmende indflydelse, heller ikke, hvor godskørsel sker i et datterselskab.

Hvor et datterselskab driver godstransport ud over eget net – altså ud over eget net – skal amtsrådenes bestemmende indflydelse nedbringes inden for en rimelig tid. Det kan ske ved, at man lader en tredjepart blive medejer af selskabet, eller ved, at et antal private godsselskaber fusionerer, således som lovforslaget åbner mulighed for, for på den måde at undgå, at ét amtsråd får bestemmende indflydelse.

Regeringen finder ikke, at det er muligt at fravige kommunalfuldmagten. Men for at sikre en fornuftig håndtering af både udskillelsen af godsselskaber og nedbringelsen af den amtskommunale indflydelse i datterselskaber, som driver gods- eller bustrafik, vil jeg stille et ændringsforslag om en overgangsbestemmelse, der giver privatbanerne og amtskommunerne ro til at finde gode løsninger og gennemføre disse, således at de krav, der følger af kommunalfuldmagten og af konkurrencehensynene, først skal være opfyldt inden udgangen af 2004.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg takker ministeren for, at vi er kommet så langt. Men jeg vil gerne sige, at ministeren er direkte galt afmarcheret. Disse privatbaner har i årtier været drevet af lokale bestyrelser, som har en meget snæver kontakt til dem, der bor i om-

rådet, og derfor har man fået et effektivt trafiksystem, som lige passer til området.

Hvis man gennemgår rapporten om privatbanerne, vil man se, at den billigste pris pr. kørt km overhovedet findes ved privatbanerne. Der er ikke en eneste af DSB's ruter, der kan komme på samme niveau. Og det er privatbanerne som helhed, der er de billigste.

Derfor er der nogle ting, som tiltaler os meget: nærheden og billigheden. Det er da ikke uvæsentligt, når folk samtidig er meget tilfredse.

Det her er i hvert fald åbningen for en kinesiske æske, inden alle disse selskaber kommer på plads. Det vil jeg gerne advare imod.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Trafikministeren fortsætter jo med at være mandfolk, men han behøver ikke at spille stærk mand, for han er jo stærk i forvejen, så det behøver han ikke at spille.

Når han siger, at forhandlingerne lykkedes: Ja, det tror da enhver, for regeringen og amterne var jo enige i forvejen. Det var jo dem, der lå bag den aftale, der blev indgået i slutningen af 1999. Og privatbanerne var jo så ilde farne, for de vidste jo, at der var flertal imod deres interesser i Folketinget, så de havde ikke noget andet valg end at komme bedst muligt fra det.

Så siger trafikministeren, at CD vil centralisere det hele. Nej, det vil vi ikke. Der er nemlig det mærkelige ved det – det lyder måske lidt paradoksalt, men det er ikke desto mindre rigtigt – at når amterne nu sættes ind, så falder statens indseende med det og interesse for det, og det bliver til uheld for de små ydmyge pladser og steder. Og ministeren har jo selv givet en pudsig karakteristik af sin egen lov: Han siger, at han mister indflydelse, men beholder ansvaret. Det er da ikke nogen god lov, der giver en instans, altså ministeren, ansvaret for noget, som han mister indflydelse på.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil gerne sige til hr. Arne Melchior, at det var et svar på hr. Arne Melchior's første indlæg, hvor det var sådan, at der var en masse ting, der var blevet lavet til selskaber. Derfor var ansvaret taget væk fra ministeren. Det var det, jeg svarede på. Det var ikke dette lovforslag. Det er nemlig meget klart. Her kommer ansvaret over til amterne, som også hr. Arne Melchior selv er