

Men jeg vil godt spørge fru Wittrock tilbage – man kan jo godt besvare et spørgsmål med et modspørgsmål – hvad skulle fordelene ved denne omlægning blive for den, der ønsker sig trafikeret udeomkring i landet? Hvilken togpassager bliver herefter bedre betjent eller får sin betjening bedre sikret, end det hidtil har været tilfældet? Det har jeg ikke kunnet få øje på, og det tror jeg heller ikke fru Wittrock kan.

(Kort bemærkning).

**Jytte Wittrock (S):**

Jeg må jo sige til hr. Arne Melchior, at det kan jeg faktisk godt få øje på. Der er den fordel ved, at det bliver planlagt lokalt, at koordineringen kan være i top, og når man så har en tvungen opgave, en opgave, som man ikke kan lægge fra sig, men skal løse de næste år, så er jeg helt sikker på, at den lokale betjening bliver god.

Jeg ved, at hr. Arne Melchior ligesom alle andre også ved, at der er en succes nede på Lollandsbanen, som hænger sammen med, at man dér har et materiel, der er up to date, at man også har en køreplan, som passer til folk, og at man indretter sig efter kundernes behov.

Det er faktisk en solstrålehistorie, som jeg kunne ønske kunne florere over det ganske land, og det er der mulighed for, når der er en chance for, at man kan investere i det nødvendige materiel.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jamen solstrålehistorien har altså kunnet lade sig gøre under den gældende ordning – ikke sandt? Vi behøver ikke denne lovændring for at få solstrålehistorier.

Det er min opfattelse, at et flertal af disse såkaldte privatbaner udfører deres arbejde udmærket. Staten har ikke været særlig rundhåndet til at hjælpe dem med materiel. Det har ærgret mig i mange år, og jeg har i mange år kæmpet for, at det skulle blive bedre. Men der er intet i den gældende ordning, som hindrer, at det kan fungere udmærket, og det har fru Wittrock netop givet et eksempel på.

Så jeg takker for min skepsis over for, om fru Wittrock kunne finde en årsag til, at loven skal laves om. Den kunne hun ikke besvare med andet end at sige, at det går jo udmærket, som det er. Så lad det dog have sit forblivende derved.

Det er vores opfattelse, at privatbanerne stort set har klaret deres opgaver glimrende. Der har ikke været klager.

Hvad er det, vi skal med den ændring, hvis ikke det netop drejede sig om amtspolitik?

**Formanden:**

Fru Jytte Wittrock, sidste runde.

(Kort bemærkning).

**Jytte Wittrock (S):**

Nu bliver jeg næsten ked af det, når hr. Arne Melchior overhovedet ikke vil høre, hvad jeg siger. Hr. Arne Melchior har en fantastisk mimik, som kan besnære enhver, men alvorligt: Chancen ligger i, at man nu skal koordinere, at man nu skal tage fat på opgaven, at der nu bliver stillet de penge til rådighed til indkøb af materiel, som man så ikke har kunnet få til de andre baner.

At man på Lollandsbanen har været først og har fået investeret på et tidspunkt før de andre behøver jo ikke nødvendigvis at være argumentet for, at man fortsatte, når man ikke har fået stillet pengene til rådighed.

Det er det, vi gør nu. Nu giver vi dem en chance, og jeg er overbevist om, at det bliver en succes, hvis man vil derude.

**Formanden:**

Fru Vibeke Peschardt som ordfører.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Jeg må jo indledningsvis sige, at der er meget konsistens i hr. Arne Melchiors udmeldinger, for hans udmelding er jo ganske klar: Han synes ikke, at amterne skal have flere opgaver. Han synes ikke, de i sin tid skulle have haft hovedlandevejene lagt ud. Han synes heller ikke, de skal have privatbanerne lagt ud.

Det, jeg har hørt i dag, er, at der er meget konsistens i CD's meldinger til det her, for de er jo ikke overinteresserede – for at sige det på den måde – i amternes bevarelse, men har nogle andre interesser. Derfor synes jeg, at hr. Arne Melchiors argumentation hænger meget fint sammen med, hvad CD i øvrigt mener om det her.

I Det Radikale Venstre har vi en lidt anden indgang til det lokale selvstyre, og vi er godt klar over, at amterne, der altså får næsten 1 mia. kr. med ud, hvis de i øvrigt udnytter de lånrammer, de får til materiel osv., får mulighed for som ansvarlige lokale at drive de her baner videre.

Det synes vi er en god idé, og det, vi har set op i gennem 1990'erne, hvor CD jo sammen med bl.a. Det Radikale Venstre har været deltager i