

Jeg synes, at indtil 1996 havde vi en særdeles god aftale, som også var god for privatbanerne, og som også var god for staten, men så begyndte man at fedte, og det har SF været med til.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

At vi handlede i overensstemmelse med forretningsordenen, var jeg sådan set ikke i tvivl om, så det var kun et spørgsmål om, hvorvidt vi gik ind og klarede tredjebehandlingen nu, sådan så vi ligesom havde forebygget, at vi skulle have den, når den kom her sidst på ugen.

Det kan jeg ikke helt gennemskue om vi får forebygget, så lad mig bare sige, at jeg stadig væk håber, at det, som den konservative ordfører her siger, er, at det vil være højt prioriteret i Det Konservative Folkeparti at støtte disse baner, og da De Konservative endnu ikke er blanket helt af for indflydelse i amterne, går jeg ud fra, vi også dér får en støtte for, hvordan det skal komme til at gå i fremtiden.

Vi arbejder meget gerne sammen med Det Konservative Folkeparti om at støtte privatbanerne.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jamen vi er nødsaget til at støtte trafikken omkring de små landsbyer, og det er jo dér, privatbanerne er. Men det er ikke gode forhold, fru Margrete Auken giver dem, det vil jeg gerne have lov at sige. Vi havde betydelig bedre forhold indtil 1996.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu må vi lige styre os!

De steder, hvor jernbanerne fungerer, er dér, hvor der er mange mennesker at transportere. Og dér, hvor privatbanerne har klaret sig godt, er jo altså ikke omkring de små landsbyer ude i de tyndt befolkede områder, men hvor der er nogle ordentlige transportmængder. Og det bliver vi nødt til at satse på. Jeg går ud fra, at også hr. Kaj Ikast i fremtiden stadig væk vil se på en eller anden form for bæredygtighed i det, for han kommer ikke igennem med det over for amterne, hvis ikke det, der skal laves, i en eller anden udgave skal være bæredygtigt.

Vi støtter Lemvigbanen, vi støtter de baner her. Vi håber, de kan overleve, og vi håber på stærk konservativ støtte. Der kommer stadig væk god opbakning til det fra samfundet også i

denne her sag. Men det er altså ikke en transportform, hvor De Konservative slipper levende fra at sige, at vi kører igennem de tyndest befolkede områder fremover med stor jernbanebetjening af landsbyer.

**Formanden:**

Hr. Kaj Ikast – sidste runde.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Fru Margrete Auken er godt inde i de her forhold, og hun ved udmærket godt, at i det øjeblik man går ind og fjerner gods eller buskørsel fra Nørre Nebel-banen, lukker den. For det er det, der holder den oppe.

Sådan kan vi tage privatbane efter privatbane. Når den nu ikke må have datterselskaber, hvor man transporterer gods og tjener hovedparten af pengene, går den ned. Hvis man ikke må køre bus i de tyndtbefolkede områder, går banerne ned. Hvis man ikke må have disse datterselskaber mere, er det ikke muligt at drive den kollektive trafik i privatbaneregioner.

**Formanden:**

Hr. Arne Melchior som ordfører.

**Arne Melchior (CD):**

Efter CD's opfattelse har landet en kompetent trafikminister. Han fylder stolen godt ud.

Med hensyn til det her foreliggende lovfor-slag, ja, det stiller han sig jo helt bag, det er klart. Det er mandfolkeagtigt gjort. Sandheden er jo, at det er arvegods, som han har overtaget, og så er han bare en fin mand at ville gøre arbejdet færdigt.

Den stol, han sidder i, har jeg også haft fornøjelsen at sidde i – på det samme kontor. Dengang hed det minister for offentlige arbejder. Da var lønnen lidt mindre, end den er i dag, arbejdet noget mere omfattende, for siden da har vi jo fået et kommunikationsministerium. Og så er der jo blevet solgt ud af alle mulige ting: Luft-havnen og DSB og posten har fået sin egen bestyrelse, og en hel masse ansvar og arbejdsopgaver er taget væk fra ministeren.

Nu vil han også gerne decentralisere de her privatbaner. Jeg sagde allerede ved førstebe-handlingen, at efter min mening er det ikke et stykke trafikpolitik, men et stykke amtspolitik, der her føres. Det kunne jo lyde tiltalende, at når man lægger privatbanerne – de såkaldte – over til amterne, vil der i højere grad blive taget loka-