

de og åbne rådgivninger«, Socialministeriet 1999, forsøgt at styrke indsatsen på området. Bogen er en opsamling af erfaringerne fra forskellige puljestøttede projekter og henvender sig til professionelle, der arbejder i praksisfeltet.

Øget information m.v.

Siden 1995 har der været et formaliseret samarbejde – en kontaktgruppe – mellem Socialministeriet og Direktoratet for Kriminalforsorgen. Dette har blandt andet ført til udsendelsen af fælles »Vejledende retningslinier for samarbejdet mellem de sociale myndigheder og kriminalforsorgens institutioner og afdelinger« i april 1998.

Disse retningslinier udtrykker de centrale myndigheders forslag til styrkelse af samarbejdet, såvel på det regionale (amtslige) som på det lokale niveau.

Socialministeriet og Direktoratet for Kriminalforsorgen har nedsat en følgegruppe, der i løbet af en 5-årig periode vil foretage en systematisk vurdering af de udviklede samarbejdsformer og -relationer og på baggrund heraf vurdere behovet for eventuelle nye initiativer.

Det igangværende evalueringsarbejde vil resultere i en midtvejsevaluering, der forventes at foreligge i januar 2001. På grundlag af evalueringsarbejdet vil Socialministeriet tage stilling til hvorvidt, der er behov for en styrkelse af samarbejdet omkring børn af forældre i fængsel og kriminelle unge.

Herudover er Socialministeriet og Direktoratet for Kriminalforsorgen ved at udforme en håndbog over gældende ret i forhold til de klientgrupper, der skal samarbejdes omkring i det sociale system og kriminalforsorgens institutioner og afdelinger. I denne forbindelse er det hensigten at sammenstille og tydeliggøre de relevante hjælpemuligheder, der findes i forhold til børn af forældre i fængsel.

Spm. nr. S 766

Til trafikministeren (6/12 2000) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren kommentere, om staten vil give tilskud til anlæg af et nyt jernbanespor til den udvidede del af Århus Havn?«

Begrundelse

Et sådant havnespor er efter spørgerens mening ikke kun et lokalt projekt, men et nationalt projekt, og for at vi kan komme videre i udbygningen af Århus Havn, så må der ske en opprioritering af statens midler til økonomien i dette projekt, nemlig et nyt jernbanespor til Århus Havn.

Svar (13/12 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I Århus planlægges en væsentlig udbygning af Østhavnen med bl.a. en ny containerterminal. Den nuværende baneforbindelse til Østhavnen går via en meget skarp kurve, der kun kan befares af godstog med væsentlige begrænsninger. Der er derfor behov for en ny forbindelse med en blødere kurve.

I forbindelse med udmøntningen af aftalen af 28. december 1998 mellem regeringen, SF og Enhedslisten om initiativer til styrkelse af den kollektive trafik i tilknytning til pinsepakken blev der afsat 10 mio. kr. til detailplanlægning af en ny rutebilstation i Århus. Som led heri forudsættes projekteringen af det ny havnespor videreført bl.a. med henblik på at afklare arealfordelingen mellem havnespor og rutebilstation. Bane styrelsen har desuden ansøgt EU-kommissionen om TEN-støtte til projekteringen af det nye havnespor.

Finansieringen af selve anlægget er endnu ikke endeligt afklaret. Projektet vil indgå ved udarbejdelsen af en langsigtet plan for statslige infrastrukturinvesteringer, idet jeg har noteret mig, at der er en vilje til en væsentlig lokal medfinansiering af det samlede projekt.

Ad spm. nr. S 405

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Skaarup stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2000-01, forhandlingerne side 1068, lød således:

Til justitsministeren (8/11 200) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad vil ministeren foretage sig for at finde frem til de personer, angiveligt nazisympatisø-