

Til justitsministeren (31/10 2000) af:

Karen Rønde (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår politiet er på arbejde, med henblik på at få klarlagt, om der er flest betjente på arbejde, når størsteparten af kriminaliteten begås?«

Supplerende svar (8/12 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst, at der alle årets dage og døgnet rundt er sat personale til tjeneste i landets politikredse. I 52 af landets politikredse er der etableret døgnbetjening med eget personale, medens Ribe og Løgstør politikredse i de sene nattetimer får bistand fra omliggende større politikredse.

Rigspolitichefen har tillige oplyst, at tjenestetilrettelæggelsen i samtlige landets politikredse planlægges på grundlag af lokale analyser af behovet for politibetjening. I det lys vil det til rådighed værende personale veksle både over døgnet og over ugedagene alt efter behovet.

Rigspolitichefen har sammenfattende givet udtryk for, at politikredsene med de foretagne personaleudstillinger har sikret, at hele landet får en god og professionel politibetjening.

Spm. nr. S 724

Til skatteministeren (1/12 2000) af:

Pernille Sams (KF):

»Vil ministeren redegøre for undersøgelsen af afhændelsespriser for anvendte driftsmidler, der er lagt til grund for beregningen af driftsmidlers værdiforringelse i forbindelse med lovforslag L 31 om nedsættelse af saldoafskrivningsprocenten fra 30 pct. til 25 pct.?«

Begrundelse

Spørgsmålet knytter sig, som det fremgår, til lovforslag L 31 om nedsættelse af saldoafskrivningsprocenten.

I forbindelse med lovforslaget har ministeren argumenteret for, at danske virksomheder har udskudte skatter for flere mia. kr. med de nuvæ-

rende afskrivningsregler. Af bemærkningerne til lovforslag L 31 fremgår det således, at »Beregninger af skatteudgifter giver belæg for at konkludere, at afskrivningssatserne i Danmark generelt er for høje i forhold til aktiernes værdiforringelse«. Nedsættelsen af saldoafskrivningsprocenten fra 30 pct. til 25 pct. vil efter ministerens oplysninger nedbringe udskudte skatter væsentligt.

Men Foreningen Registrerede Revisorer (FRR) har undersøgt den gennemsnitlige levetid af driftsmidler, og undersøgelsen viser, at driftsmidler generelt afskrives økonomisk i regnskabet over 5 år. Ved valg af 5 år som levetid viser FRR's beregninger, at danske virksomheder rent faktisk har penge til gode hos staten i størrelsesordenen 1-2 mia. kr. afhængig af saldoafskrivningsprocent og selskabsskatteprocent. Herom henvises til Børsen den 30. november 2000, side 23.

Hvis FRR's undersøgelse og valg af den gennemsnitlige levetid af driftsmidler kan lægges til grund, falder grundlaget for ministerens argumentation i forbindelse med lovforslaget om nedsættelse af saldoafskrivningsprocenten bort.

Svar (8/12 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det er uklart, hvad der tænkes på, når der spørges til en undersøgelse af afhændelsespriser for anvendte driftsmidler. Af bemærkningerne til lovforslaget L 31 fremgår det, som anført i begrundelsen for spørgsmålet, at beregninger af skatteudgifterne giver belæg for at konkludere, at afskrivningssatserne i Danmark generelt er for høje i forhold til aktivernes værdiforringelse. Det formodes, at det er disse beregninger, der sigtes til.

Skatteudgifterne er blandt andet opgjort ud fra beregninger af driftsmidlers økonomiske værdiforringelser, der bygger på tal fra Danmarks Statistik: »ADAMs databank«. Jeg kan i øvrigt henvise til mit svar på S 636 om danske og udenlandske undersøgelser af driftsmidlers økonomiske levetider, hvoraf det blandt andet fremgår, at Danmarks Statistik er ved at revidere tallene for kapitalapparatet, i hvilken forbindelse man blandt andet kritisk gennemgår levetider på de aktiver, der indgår. Den eksisterende databank er således det bedste grundlag for at anslå de økonomiske afskrivninger i Danmark, indtil der foreligger nye tal.