

Tabel 2: Passagerer i morgen og eftermiddagsmyldretiden på udvalgte strækninger

Strækningssnit	Morgen	Eftermiddag
København-Roskilde	4.661	11.750
Roskilde-København	10.209	6.088
Roskilde-Holbæk	282	2.522
Holbæk-Roskilde	2.198	621
Holbæk-Kalundborg	250	522
Kalundborg-Holbæk	286	209
Ringsted-Næstved	622	1.910
Næstved-Ringsted	1.558	674
Næstved-Nykøbing F	462	1.035
Nykøbing F - Næstved	461	570
København-Helsingør	1.030	4.970
Helsingør-København	5.039	1.767
Ringsted-Slagelse	1.750	4.378
Slagelse-Ringsted	2.728	2.669
Korsør-Nyborg	1.291	2.904
Nyborg-Korsør	1.611	2.422

**Spm. nr. S 680**

Til trafikministeren (29/11 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren give en detaljeret redegørelse for tidsplanen for udfasningen af IC-3 togene på Øresundsforbindelsen, samt hvornår og til hvilke pendlerstrækninger de tiloversblevne IC-3 tog overgår?«

**Svar (12/12 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Der er siden 22. oktober 2000 ikke anvendt IC3-tog i Øresundstrafikken. Togene er fra dette tidsrum genindsat i fjerntrafikken.

**Spm. nr. S 653**

Til miljø- og energiministeren (28/11 2000) af:

**Egil Møller (DF):**

»Vil ministeren overveje at give et kontant tilskud til nedrivning og fjernelse af de mange ubrugte, ældre og faldefærdige drivhusbygninger, der henligger som ruiner overalt i den dan-

ske natur, i forbindelse med udarbejdelsen af hjælpepakken til de danske væksthushavere som følge af den høje energipris, og vil ministeren herved tilskynde ejerne til at fjerne disse uskønne bygninger i det danske landskab?«

**Svar (8/12 2000)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Vækstgartnerierhvervet har et stort energiforbrug og er derfor særligt udsat i en situation med stigende energipriser, som vi ser det for tiden. Jeg har ingen aktuelle planer om at give et kontant tilskud til nedrivning og fjernelse af drivhusbygninger.

Jeg kan oplyse, at der på embedsmandsniveau er igangsat drøftelser mellem Fødevarerministeriet og Dansk Erhvervsgartnerforening om bl.a. de økonomiske forhold i gartnerisektoren med baggrund i de høje energipriser. Fødevarerministeriet har oplyst, at overvejelserne i den sammenhæng primært vedrører eksisterende støtteordninger inden for Fødevarerministeriets område og således ikke en omfattende hjælpepakke. Der indgår ikke overvejelser om tilskud til fjernelse af ubrugelige drivhuse.