

Spm. nr. S 739

Til miljø- og energiministeren (4/12 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort N-indholdet i foder til opfødning af 2,6 mio. slagtesvin (fra 25 kg til slagtevægt) er?«

Svar (12/12 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Spørgsmålet har været forelagt Fødevareministeriet (Danmarks Jordbrugsforskning), der oplyser følgende:

»Til at opfodre et slagtesvin fra 25 kg til slagting (ved 100 kg) skal der i gennemsnit bruges 34,2 kg foderprotein svarende til 5,47 kg foder-N. Til opfodring af 2,6 mio. slagtesvin (fra 25 kg til slagtevægt (100 kg)) skal der bruges omkring 14.200 tons foder-N.«

Spm. nr. S 678

Til trafikministeren (29/11 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse det daglige antal IC-3 og IR-4 tog på pendlerstrækningerne på Nordvestbanen, det vil sige ruterne København – Holbæk/Kalundborg, København – Korsør/Slagelse, København – Næstved/Nykøbing Falster, København – Helsingør samt København – Odense?«

Svar (12/12 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Den specifikke disponering af materiellet er ikke et emne, som er kontraktfastlagt mellem ministeriet og DSB. Jeg har derfor rettet spørgsmålet videre til DSB, som har oplyst at der anvendes de i tabel 1 anførte antal IC3 tog og IR4 tog i den nuværende køreplan på hverdage.

Tal i parentes angiver antallet af tog på fredage, hvor der er afvigelser i forhold til de øvrige hverdage

Tabel 1: Dagligt antal tog med IC3 hhv. IR4

Strækning	IC3	IR4
København – Holbæk/Kalundborg	3 (2)	
København – Slagelse	78	
København – Odense	76	
København – Næstved/Nykøbing F	15 (7)	
København – Helsingør		119

Spm. nr. S 679

Til trafikministeren (29/11 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren opgive passagertallet i myldretiden for strækningerne Holbæk/Kalundborg – København, København – Holbæk/Kalundborg, København – Korsør/Slagelse, Korsør/Slagelse – København, København – Næstved/Nykøbing Falster, Næstved/Nykøbing Falster – København, København – Helsingør, Helsingør – København, København – Odense samt Odense – København?«

Svar (12/12 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

DSB oplyser, at man opgør antallet af passagerer på udvalgte afsnit af de enkelte banestrækninger. I tabel 2 er angivet det gennemsnitlige antal passagerer i myldretiden for de afsnit, som vedrører de i spørgsmålet nævnte strækninger. Tallene er baseret på en tre ugers periode i september. Morgenmyldretiden omfatter tidsrummet mellem 7 og 9 og eftermiddagsmyldretiden omfatter tidsrummet 15 til 18.