

Denne vurdering har imidlertid en anden karakter end den vurdering, der skal foretages efter bilag 1.

De modtagne oplysninger tyder på, at amtets behandling af ansøgningen har været ufuldstændig. Dette er imidlertid ikke ensbetydende med, at udvidelsen skulle have været VVM-vurderet. Landsplanafdelingen har derfor anmodet Fyns Amt om at skaffe supplerende oplysninger i sagen. Når oplysningerne foreligger, vil jeg vende tilbage med et supplerende svar.

I øvrigt kan jeg oplyse, at en afgørelse – om hvorvidt et anlæg er omfattet af VVM-reglerne – skal offentliggøres og kan indbringes for Naturklagenævnet som et retligt spørgsmål efter reglerne i planloven.

Afslutningsvis kan jeg tilføje, at det fremgår af amtets oplysninger, at der skal indgås aftaler om afsætning af gødningen.

#### Spm. nr. S 748

Til justitsministeren (5/12 2000) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Vil ministeren tage kontakt til sin kollega i Tyskland med henblik på, at Tyskland presses til at skærpe grænsekontrollen ved sine ydre grænser således, at fremmede ikke smutter gennem den tyske grænsekontrol og videre mod Danmark, hvor de enten ved anholdelse, ved grænsen eller ved ankomst til Sandholmløjren påberåber sig asyl?«

#### Begrundelse

I weekenden den 2. og 3. december 2000 pågreb grænsepolitiet 78 fremmede, der forsøgte at komme over grænsen fra Tyskland og ind i Danmark. Weekendens før var det 98 fremmede. For året som helhed ser det ud til, at antallet af illegale grænseoverløbere sætter rekord. Alle søgte ved pågribelsen om asyl, og derfor kan ingen af de pågrebne personer afvises, men Danmark er tværtimod forpligtet til at indlede en omfattende og kostbar asylproces.

At fremmede kan komme fra et land uden for den europæiske union og ind gennem Tyskland viser med al tydelighed, at Tyskland ikke formår at sikre sine ydre grænser. Hvis Tyskland var i stand til at sikre sine grænser, ville der for det

første være færre, der forsøgte at komme ind i Tyskland. For det andet ville de, der blev taget af det tyske grænsepoliti i forsøget på at trænge ind i Tyskland, blive nødt til at indgive asylansøgning i Tyskland.

Spørgeren er af den opfattelse, at ministeren må tage kontakt til sin tyske kollega med henblik på, at Tyskland skærper sin grænsekontrol, så færre trænger ind i Tyskland og derfra har mulighed for at søge videre mod Danmark.

#### Svar (13/12 2000)

**Justitsministeren (Pia Gjellerup, fg.):**

Justitsministeriet har anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 751 fra medlem af Folketinget Erik Jacobsen (V), der har bedt mig oplyse, hvilke initiativer der vil blive iværksat med henblik på at imødegå en stigning i antallet af grænseoverløbere ved den dansk/tyske grænse.

Når Rigspolitichefens udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

#### Spm. nr. S 642

Til trafikministeren (28/11 2000) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren oplyse, om den forventede pris for forskellige udformninger af metroens 3. linje, og herunder oplyse den årlige låneudgift på hver af løsningerne med henblik på at kunne sammenligne den årlige merudgift for en nedgravet løsning?«

#### Svar (8/12 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

I lov om Ørestaden m.v. er anlægget af Østamagerbanen anført som en mulig etape 3 af Metroens udbygning. Østamagerbanen skal i givet fald anlægges af Østamagerbaneselskabet, der ejes af Ørestadsselskabet ved 55 pct. og Københavns Amt ved 45 pct.

Ørestadsselskabet har oplyst, at selskabet i foråret 1999 i samarbejde med Københavns Kommune, Københavns Amt, og Tårnby Kommune udarbejdede et grundlag for principiel stillingtagen til Metroens etape 3.