

hvor vi kunne få behandlet alle elementerne igennem på en fornuftig måde.

Det kan da godt være, at situationen er den, men vi skal bare være enige om, hvad det så er, vi vil nå. Og så håber jeg ikke, at det er sådan nogen paradeforslag som dette, der vil komme til at indgå i debatten.

Tredje næstformand (Margrete Auken):

Hr. Jens Kirk som ordfører.

Jens Kirk (V):

Det er sikkert af et godt hjerte, at Dansk Folkeparti fremsætter dette forslag, ingen tvivl om det.

Man kunne starte med at spørge skatteministeren, om vi finder noget tilsvarende i vore konkurrerende lande i EU. Det forventer jeg at få svar på.

Man kunne jo også sige til hr. Ole Vagn Christensen, at selv om finansloven giver nogle kroner, så må vi konstatere, at man jo altså ikke udnytter mulighederne fuldt ud med hensyn til EU-tilskud i finansloven.

Det stiller også mange andre spørgsmål, som skal besvares, inden man sådan set kan vide, hvor vi står.

Det, jeg godt kunne tænke mig at spørge Dansk Folkeparti om, er: Skal vi gøre dette erhverv, fiskeriet, til et særligt erhverv, et afsavns-erhverv, hvor de får et tillæg for at give afkald på noget ligesom sømændene? Jeg er fuldstændig enig med Dansk Folkeparti i, at det aldrig kan blive et 8-16-job at være fisker.

I bemærkningerne til forslaget er nævnt de stigende oliepriser. Der kunne man jo så også spørge: Hvad skal der ske, hvis olieprisen igen skulle falde til det samme leje eller måske endda endnu lavere? Skal vi så have en lovændring med det samme eller et vedhæng til loven?

Man kunne også spørge, om vi skulle have et tilskud til dieselolie til fiskerne, selv om det jo sådan set er imod Venstres og mine tanker at begynde med tilskud.

Vi kunne også spørge i vore konkurrerende EU-lande om, hvilke regler de har. Man kunne også spørge, om de regler, de har gennemført i forbindelse med krisen i fiskeriet, for det er jo ikke bare i Danmark, i grunden alle er EU-medholdelige. Det synes jeg at vi skal have spurgt om.

Det næste er jo så, som det er nævnt før, fiskerikommunerne. Jeg skal undlade at nævne nav-

nene, for dem har hr. Ole Vagn Christensen nævnt næsten alle sammen.

Der er mange spørgsmål her, der skal gennemgås, og der kan siges endnu mere. Men der er ingen tvivl om, at vi i Venstre mener, at fiskeriet skal være selvhjulpent, det skal være uden for megen regelstyring, og det skal lettes. Det vil vi gerne være med til.

Vi vil også gerne tage imod hr. Ole Vagn Christensens forslag om, at vi skal have en forespørgsel om, hvad vi så gør for at hjælpe fiskeriet, men der er altså en række spørgsmål, som er uklare i forbindelse med det her forslag, og de skal i hvert fald undersøges. Som det ligger nu, inden vi har undersøgt alle disse spørgsmål, så må svaret være et nej.

Henning Grove (KF):

Når man læser beslutningsforslaget her, så rejser det faktisk flere spørgsmål, end det løser.

Det er forslagsstillernes opfattelse, står der til sidst, at oprettelse af et fiskeriregister med samme egenskaber som DIS vil være et godt bud på en vedvarende løsning for fiskeriet. Det får jeg ikke til at hænge sammen med, at der længere oppe står, at hvis man ændrer det her for en kortere periode, så kan vi kigge på det. Det er en modsætning. Hvad vil man? Skal det være for evigt, eller er det kun for en kortere periode?

Det får mig så til at spekulere over, hvilken garanti man har nu for, at de penge, fiskeren sparer i skat, går til skibe. De, der sparer i skat, har en tilbøjelighed til at beholde pengene i lommen. Hvordan vil Dansk Folkeparti sikre, at den skattebesparelse, der kommer frem, også går til skibe og ikke bare bliver i fiskerens egen lomme? Det er jo skibe, hele ordningen er lagt an på. Det står der direkte i dette forslag.

Så der er stribe spørgsmål, vi skal have løst for overhovedet at kigge positivt på det.

Så sagde hr. Christian H. Hansen, at man har arbejdet på det i et helt år. Så undrer det mig lidt, at der ikke er noget økonomi i det. Hvad er de økonomiske udgifter til det her for staten, for kommunerne? Hvor er de økonomiske beregninger? Jeg forstod, at beregningerne var lavet. Så havde det egentlig været meget naturligt, at man havde taget det med ind i dette forslag.

Der er ingen tvivl om, og det tror jeg alle er klar over, at fiskeriet delvis på grund af brændstofudgifter, står i en vanskelig situation. Vi står for lige i dette øjeblik at få at vide, hvad fiskerens kvote er til næste år.