

et allerede eksisterende udbud, der ikke modtager offentlig støtte.

Hvis en privat udbyder ønsker at dække en del af et uddannelsesbehov, der allerede er dækket af en arbejdsmarkedsuddannelse, hindrer lov om arbejdsmarkedsuddannelser ikke et fortsat udbud af uddannelsen som en arbejdsmarkedsuddannelse. Det kan derfor ikke udelukkes, at der derved kan opstå en konkurrencelignende situation, men ved at hindre det fortsatte udbud af en arbejdsmarkedsuddannelse i den beskrevne situation risikerer man, at det fulde behov for uddannelsen ikke dækkes.

Spm. nr. S 586

Til arbejdsministeren (23/11 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, om AMU-centre har nedsat undervisningstiden på de tidligere 8-ugers chaufførkurser til 6-ugers »kørekortskurser«, og kan ministeren bekræfte, at disse kurser ikke har samme »brede« indhold, som ministeren har anført i tidligere besvarelser, og vil ministeren i givet fald foranledige, at disse 6-ugers kørekortskurser bliver lagt ud til private køreskoler?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 585.

Svar (30/11 2000)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

Jeg har anmodet Arbejdsmarkedsstyrelsen om en redegørelse om de omhandlede chaufføruddannelser. Styrelsen har oplyst følgende:

De to AMU-uddannelser Grunduddannelse i godstransport med lastbil over 3500 kg. samt Grunduddannelse i personbefordring med busser over 9 personer er revideret af det udviklingsansvarlige udvalg. Uddannelsesplanerne fremlægges for Uddannelsesrådets arbejdsudvalg den 30. november 2000 til udtalelse med henblik på godkendelse. Dette betyder, at uddannelserne efter godkendelse skal lægges til grund for AMU-centrenes fremtidige afholdelse

af disse uddannelser. Revisionen medfører bl.a. at uddannelsernes længde falder fra 8 til 6 uger.

Arbejdsmarkedsstyrelsen har oplyst, at den tidligere balance mellem det indhold, der er nødvendigt af hensyn til kørekort erhvervelsen og de øvrige chaufførfaglige emner, er opretholdt i de reviderede uddannelser. Resultatet heraf er, at 34 lektioner i de forkortede uddannelser medgår til den lovpligtige undervisning, Færdselsstyrelsen kræver i forbindelse med kørekort erhvervelsen og 188 lektioner til de øvrige chaufførfaglige emner.

Herudover er de enkelte fagområder ajourført og bl.a. rensat for stof, som den teknologiske udvikling har overflødiggjort. Der er fjernet fagområder eller dele heraf, som indebærer en specialisering, som ikke alle chauffører får brug for inden for en overskuelig fremtid efter afslutningen af deres uddannelse. Endelig er tidsforbruget på en række områder begrænset gennem ændret og moderniseret undervisningstilrettelæggelse og gennemførelse.

Holdstørrelsen for uddannelserne er reduceret fra 16 til 12 af hensyn til afviklingen af det antal nødvendige og nu lovfastsatte praktiske øvelseslektioner på offentlig vej, som skal gennemføres i forbindelse med kørekort erhvervelsen.

På baggrund af denne redegørelse finder jeg ikke, at AMU-uddannelserne er sammenlignelige med en kørekort erhvervelse. Der er tale om, at den langt overvejende del (85%) af de pågældende AMU-uddannelser fortsat dækker andre brede, chaufførfaglige emner, og jeg finder derfor ikke, at der er grundlag for en ændring i udbuddet.

Spm. nr. S 587

Til arbejdsministeren (23/11 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at et stort kørekort, uanset hvor i landet og under hvilken form et sådant er erhvervet, er underlagt samme afsluttende prøvebetingelser?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 585.