

indgår flere momenter, herunder overvejelser om en eventuel indførelse af en værgeordning.

Når overvejelserne er tilendebragt, vil jeg, som tilkendegivet i min besvarelse af Folketingets Retsudvalgs spørgsmål nr. 345 den 15. maj 2000, orientere Retsudvalget om resultatet heraf.

Spm. nr. S 624

Til trafikministeren (24/11 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren redegøre for Banestyrelsens afslag til visse teleselskaber om opsætning af sendeudstyr på Nørreport station, herunder om ministeren finder det rimeligt, at Banestyrelsen kun giver tilladelse til opsætning af udstyr til det teleselskab, som Banestyrelsen er medejer af, og giver denne sag anledning til at ministeren vil overveje Banestyrelsens ejerandel i teleselskabet?«

Begrundelse

Banestyrelsen har givet Mobilix tilladelse til opsætning af sendeudstyr på Nørreport station, mens andre teleselskaber har fået afslag. Derfor ønsker spørgeren en redegørelse for at sikre, at det ikke er Banestyrelsens ejerandel i Mobilix, der ligger til grund for forskelsbehandlingen.

Svar (5/12 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Banestyrelsen har oplyst, at man er og fortsat vil være åben overfor samarbejde med enhver teleoperatør med hensyn til udnyttelse af fælles faciliteter.

Endvidere oplyser Banestyrelsen, at der allerede i dag foregår en dialog mellem Styrelsen og flere teleselskaber, hvor opfyldelsen af de tekniske krav har været og fortsat vil blive drøftet. Det er bl.a. et generelt krav, at mobil telefoni anlæg ikke må forstyrre Banestyrelsens togradio af hensyn til togsikkerheden og regulariteten. De tekniske krav er velkendte i branchen og ens for alle teleoperatører.

Banestyrelsen har ligeledes oplyst, at hidtil har ingen teleselskaber fået afslag på etablering af eget sendeudstyr på Styrelsens arealer. I en status over Banestyrelsens samarbejde med de fire aktuelle mobiltelefonselskaber, har Styrelsen endvidere oplyst følgende:

»Fælles benyttelse af antennemaster

Mobilix og Telia har gennemført både de nødvendige teoretiske og praktiske undersøgelser og opnået en godkendelse. De øvrige mobile teleselskaber har gennemført de teoretiske undersøgelser, men endnu ikke de praktiske.

Storebæltstunnelen

Teledanmark og Sonofon har bekostet en speciel udbygning af tunnelradio anlægget, som er projekteret af Banestyrelsen. Dette anlæg er sat i drift og Mobilix har eksempelvis i denne forbindelse en roaming aftale med Sonofon, (dvs. en aftale om skift mellem internetudbydere).

Nørreport

Mobilix har etableret et anlæg, der er godkendt af Banestyrelsen. De øvrige mobiliselskaber har vist sporadisk interesse for Nørreport med egne antenner, men har indtil videre ikke ønsket at gennemføre et konkret projekt.

Samarbejde med Telekommunikations Industrien

På baggrund af telelovgivningen om fælles masteuudnyttelse, deltager Banestyrelsen på lige fod med de øvrige teleselskaber i arbejdsgruppen for fælles masteuudnyttelse i Telekommunikations Industrien, (som udgør et fælles samarbejdsorgan for alle teleoperatører i Danmark). Dette sker bl.a. for at sikre ensartede vilkår er gældende for alle operatører.«

Med baggrund i Banestyrelsens redegørelse, finder jeg at den rette fremgangsmåde er, at de berørte parter henvender sig direkte til Banestyrelsen, med henblik på opsætning af sendeudstyr på Nørreport Station, således at der kan iværksættes forhandlinger om et eventuelt projektgrundlag.

Afslutningsvis skal jeg tilkendegive, at jeg ikke finder, at det rejste spørgsmål giver grund til overvejelse omkring Banestyrelsens fremtidige ejerandel i teleselskabet Mobilix.