

af at finde ud af, hvilke konsekvenser en vedtagelse af dette her forslag rent faktisk kunne gå hen at få – hvis det har nogen konsekvenser.

Derfor vil jeg spørge konkret: Betyder en vedtagelse, at Danmark virkelig for alvor begynder at gå i kødet på Europa-Kommissionen og EU's Ministerråd i kravet om f.eks. en øjeblikkelig lukning af Ignalina-atomkraftværket i Litauen?

Betyder det, at Danmark fra nu af går imod bevillingen af milliarder til bygning af motorveje i de østeuropæiske lande?

For hvis det er sådan noget, der er indholdet, så er der jo – om jeg så må sige – en grøn retning i vedtagelsen. Det har jo Enhedslistens interesse at vide, om det er et miljømæssigt fremskridt, man er i færd med at vedtage, eller det ikke er det.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Niels Bloch Jespersen og derefter hr. Hans Christian Schmidt.

(Kort bemærkning).

Niels Bloch Jespersen (S):

Til fru Lene Espersen: Jamen det er regeringens, og det er Socialdemokratiets, og det er forslagsstillernes holdning, at der skal ske så hurtig en optagelse som muligt. Der handler det så om at være medlem, og så er det andet, at der skal være nogle overgangsbetinger.

Det har jeg sagt i min ordførertale: Den vedtagelse, som ligger på bordet, udelukker ikke – men nævner specifikt – at der er overgangsordninger, og det skal man forhandle.

Men selvfølgelig skal man – bl.a. ved at give en så hensigtsmæssig og målrettet støtte som muligt – sikre, at disse overgangsordninger bliver så korte, som det er muligt.

Til fru Gitte Lillelund Bech: Om det skal være et aktstykke? Ikke i denne her omgang. Sidste år har vi, så vidt jeg har kunnet orientere mig, givet 700 mio. kr. Det kan da godt være, at vi runder det op, hvis Venstre vil komme med et forslag til udvidelse. Men det skal jo ikke forhandles her i dag.

Til hr. Keld Albrechtsen: Ja, jeg synes klart, at dette er grønt. Vi kan ikke love, at der ikke bliver bygget dæmninger i Polen, men det er jo noget, man bl.a. forhandler med Europa-Kommissionen.

Hvordan motorveje skal bygges? Ja, de skal selvfølgelig bygges sådan, så de grønne områder – de naturområder, som er helt enestående –

som ligger i flere af de her lande, kan styrke den samlede naturtilgang i hele EU.

Så dette her er et grønt forslag, og jeg vil da også anbefale Enhedslisten at stemme for det.

Anden næstformand (Henning Grove):

Så er det hr. Hans Christian Schmidt og derefter fru Charlotte Antonsen.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Jeg vil kun sige her, at jeg ikke synes, at vi får nogen argumenter for, at det skulle være særlig grønt. Jeg synes, at vi får nogle argumenter for, at det er bureaukratisk, det er bedrevidende. Der er fra konservativ side nævnt ordet herremandsmentalitet, det passer i grunden fortrinlig godt.

Jeg synes, det er trist, at regeringen og Socialdemokratiet har ladet sig trække med ud på denne her bane. Det er så flot et mandat, regeringen har.

Jeg vil endda senere i min ordførertale i grunden rose regeringen for, at den har det mandat, og at vi har tillid til, at den kan forhandle inden for det sæt spilleregler.

Så jeg kan kun sige til den socialdemokratiske ordfører: Det er med beklagelse, vi konstaterer, at også Socialdemokratiet har ladet sig overtale af SF til dette her. Det er fuldstændig overflødig, og det er trist.

Anden næstformand (Henning Grove):

Fru Charlotte Antonsen og derefter fru Lene Espersen.

(Kort bemærkning).

Charlotte Antonsen (V):

Tak, vil jeg sige til hr. Niels Bloch Jespersen. Jeg synes, det var et godt og klart svar, som viser, at det, miljøministeren tidligere har sagt, selvfølgelig ikke passer.

Selvfølgelig vedtager man ikke et forslag til vedtagelse her i huset, som ikke har noget nyt indhold. Hvad skulle man gøre det for? Men nu kan jeg forstå, at man også skal til at se på, om de østeuropæiske ansøgerlande bygger deres motorveje de rigtige steder – og i de rigtige mængder måske også – før man tager dem ind.

Det er selvfølgelig nok ikke de detaljer, og der kan godt være andre ting osv., men det understreger jo betydningen i forhold til de østeuropæiske lande. Det kan aldrig blive opfattet som andet end politisk benspænd.