

sætte det statslige engagement og iværksætte en ny ordning. Ordningen skal medvirke til at sikre videreudvikling af den regionale turismeudvikling via de regionale selskaber. Regeringen har på denne baggrund afsat 30 mio. kr. om året for årene 2001 – 2003 til basisfinansiering af de regionale turismeudviklingselskaber.

Formålet med at fortsætte det statslige engagement i de regionale selskaber er at fastholde og styrke udviklingen i de regionale turismeudviklingselskaber som de naturlige regionale omdrejningspunkter. Men det er også regeringens vurdering, at der i høj grad er behov for at sætte fokus på innovation og udvikling i den regionale turismeudvikling. Det er derfor ikke længere nok blot at sikre den fortsatte strukturudvikling i dansk turisme. De nye retningslinier for statens medfinansiering af de regionale selskaber sætter således i højere grad kvalitative krav til, at de regionale turismeudviklingselskaber udvikler sig til centrale udviklingsmiljøer for den regionale turismeudvikling. Dette søges opnået ved at sikre, at de regionale selskaber fremover arbejder på at formulere en klar strategisk udviklingsretning i den regionale turismeindsats med fokus på produkt- og kompetenceudvikling. I den nye ordning lægges der således primært vægt på regionens turismemæssige udviklingspotentialer og selskabernes strategiske kapacitet og performance.

Midlerne til de regionale turismeudviklingselskaber er, som følge af den ny ordning, fordelt efter henholdsvis objektive og kvalitative kriterier. Halvdelen af statens medfinansiering er fordelt på baggrund af objektive turismeøkonomiske kriterier (samlede værditilvækst og beskæftigelse i den pågældende region). Den anden halvdel af den statslige pulje er fordelt på baggrund af en kvalitativ vurdering af selskabernes arbejde med strategisk udvikling af den regionale turisme.

På baggrund af dette nye kriteriesæt, har Turisme Region Syd for perioden 1. januar 2001 – 31. december 2001 fået et tilsagn om medfinansiering på 1,5 mio. kr. og et forhåndstilsagn om medfinansiering af selskabets basisaktiviteter for årene 2002 – 2003 på 1,5 mio. kr. årlig – 4,5 mio. kr. i perioden 2001 – 2003.

Det er Bevillingsudvalget for turisme, der har behandlet og indstillet de enkelte ansøgninger fra de regionale turismeudviklingselskaber til medfinansiering. De enkelte selskabers strategi- og handlingsplaner er blevet vurderet ud fra 4 dimensioner på en pointskala fra 0-3 point. Ud

fra det enkelte selskabs samlede pointtal er der foretaget en forholdsmæssig fordeling af midlerne.

Turisme Region Syds strategi- og handlingsplaner har i den forbindelse opnået 6 point for selskabets samlede planer. Et højere pointtal ville have krævet et højere ambitionsniveau for hver af de 4 dimensioner, nemlig målopfyldelse, sammenhænge mellem regionens styrkepositioner og strategiske resultatmål, forpligtende alliancer i og uden for regionen samt opbakning til strategi- og handlingsplanen fra amter og kommuner i regionen.

Spm. nr. S 532

Til skatteministeren (17/11 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren standse det administrative kaos med kørselsregler for biler på gule plader, f.eks. ved at indføre en »tro og love erklæring« i stedet?«

Begrundelse

I dag skal den selvstændige notere samtlige dagens gøremål, hvis han ikke vil beskattes af firmabilen. Bil for bil. Kilometer for kilometer. Opgave for opgave. På denne baggrund har Håndværksrådet foreslået en tro og love erklæring frem for at pålægge ejer af firmabiler at bevise deres uskyld over for myndigheder i, at de ikke har anvendt bilen uden for normal arbejdstid. Således at bevisbyrden ligger hos den enkelte ejer, som vil blive pålagt en stor tidskrævende administrativ byrde. Det er en urimelig mistæneliggørelse og en kolossal administrativ belastning, regeringen på denne måde udsætter mange selvstændige erhvervsdrivende for.

Svar (27/11 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Efter min mening er det ikke rigtigt, at de gældende regler for beskatning af fri bil indebærer et administrativt kaos. Det gælder, hvad enten firmabilen er på gule eller hvide plader. Ved udformningen af de gældende regler for beskatning af fri bil er der blandt andet lagt vægt på, at