

Domstolsstyrelsen kan henholde sig til det ovenfor anførte.«

Heller ikke Justitsministeriet har grundlag for at udtale sig om, hvorvidt færre dommere i råd og nævn og voldgiftssager kan medføre flere retssager.

På tysk side er sagen endnu ikke afgjort. Således ligger sagen for tiden ved den højeste ankeinstans. Før der er truffet endelig afgørelse i ankesagen, mener jeg ikke, at jeg kan foretage mig yderligere for at sikre den fri konkurrence på færgeruten.

Spm. nr. S 487

Til trafikministeren (16/11 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil regeringen i forbindelse med et eventuelt salg af Scandlines sikre fri konkurrence på ruten Rødbyhavn-Puttgarden (inkl. havneanlæg, m.v.)?«

Begrundelse

Trafikministeren og hans forgængere har tidligere støttet den frie konkurrence ved at tildele rederiet Easy Line en plads i havnen i Rødbyhavn. Rederiet har dog ikke kunnet udnytte denne plads, da man ikke har fået tildelt en tilsvarende plads i Puttgarden. Derfor er det vigtigt, at regeringen nu sikrer, at den frie konkurrence kan realiseres i begge havne.

Svar (27/11 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Regeringen har allerede taget skridt til at sikre den frie konkurrence. Således har det særlige Havneklagenævn bestemt, at Scandlines – indtil den endelige sejlplan er fastlagt – omgående skal give Easy Line adgang til sejlads i timedrift fra Rødby Havn i alle de timer, der ikke er omfattet af farligt gods færgens sejlplan. Nævnet pålagde desuden Scandlines at optage forhandlinger med Easy Line om fastlæggelse af den endelige sejlplan med henblik på en afslutning senest inden udgangen af maj måned 2000. Det kan oplyses, at der er blevet opnået enighed om sejlplanen.

Fra dansk side er der således gjort, hvad der kan gøres for at skabe mulighed for konkurrence på Rødby-Puttgarden overfarten – men den danske regerings initiativer har naturligvis alene virkning indenfor dansk territorium.

Spm. nr. S 520

Til erhvervsministeren (17/11 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren under henvisning til regeringens åbningstale – specielt afsnittet om, at regeringen vil tage særligt hensyn til de vanskeligt stillede regioner – forklare, at tilskuddet til Storstrøms regionale turistudvikling reduceres mest af alle, nemlig med 84 pct. fra perioden 1996-2000 til perioden 2001-2003?«

Begrundelse

Turisme region syd har foretaget en undersøgelse, der viser, at der sker en reduktion af regeringens tilskud på 23,7 mio. til i alt 4,5 mio. i ovennævnte periode. Ingen anden region i Danmark rammes af tilsvarende nedskæringer. Det er derfor svært at tage statsministerens flotte bemærkninger fra åbningstalen om særlige regionale hensyn særligt alvorligt.

Svar (28/11 2000)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Turismeudviklingsselskabet Turisme Region Syd har i perioden 1. oktober 1996 – 31. december 2000 modtaget 23,1 mio. kr. i tilsagn til selskabets drift. Ifølge »Retningslinjerne for Turismentværksordningen 1995 – 2000« var det således fra starten en forudsætning, at staten gradvist skulle reducere sit økonomiske engagement og overlade dette til amter, kommuner og de regionale virksomheder med det sigte, at den statslige medfinansiering helt skulle ophøre med udgangen af år 2000.

I erkendelse af, at de regionale turismeudviklingsselskaber yder et væsentligt bidrag til udviklingen af dansk turisme, og at selskaberne er blevet vigtige aktører i den regionale turismed fremme, besluttede regeringen imidlertid at fort-