

ske fra 1. oktober 2001, og Kristeligt Folkeparti støtter derfor, at der gives et tilskud, så der kan opnås en miljøgevinst af lastbiler, der er blevet eller bliver nyregistrerede i perioden fra 1. januar 1999 til og med 30. september 2001.

Vi støtter som sagt forslaget.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det har ligesom været antydnet, at det er en usædvanlig situation, jeg befinder mig i her, for normalt er en skatteministers opgave at skabe rammerne for at kunne opkræve de skatter og de afgifter, som skal bruges andre steder. Det skal da heller ikke være nogen hemmelighed, at det har været overvejet noget, om det var et forslag, som trafikministeren skulle komme med, eller det var et forslag, jeg skulle komme med, men trafikministeren og jeg blev enige om, at da Told og Skat i forvejen er involveret, var det nok også, apropos talen om bureaukrati, mest hensigtsmæssigt, at jeg fik mulighed for at komme med et lille, godt forslag.

Jeg vil godt gøre opmærksom på, at det selvfølgelig er et forslag, der har det primære formål at tilskynde til, at de lastbiler, der skal køre i en årrække fremover, og som anskaffes i den kommende tid, får den bedst mulige miljønorm, og at vi, så godt vi kan, prøver at undgå de skadevirkninger, som trafik jo nu engang har. Men der ligger også i det, vil jeg godt signalere, et af initiativerne i den række, som er kommet ud af nogle drøftelser, jeg har haft med Dansk Transportlogistik, altså organisationen af danske vognmænd.

Som det blev sagt af en af ordførerne, synes jeg, der er grund til at rose den måde, foreningens formand og bestyrelse har kæmpet indædt på. Jeg må jeg sige, at det har hårde forhandlere at sidde over for, men det har også været rationelle forhandlere, ikke forhandlere, der er gået efter alt eller ingenting. Derfor mener jeg også, at vi kan se dette initiativ i den sammenhæng og dermed også, at dem, der kommer med en saglig indstilling, som ønsker en saglig løsning, som lader sig påvirke af kendsgerninger og prøver at være med til at skabe de rette rammer for erhvervet, tager regeringen venligt imod.

Jeg skal lige nævne, at jeg lovede CD's repræsentant, fru Sonja Albrink, der er forhindret i at være her, at sige, at CD som aftalepartner om dette punkt af finansloven i sagens natur vil støtte forslaget.

Hr. Erik Jacobsen spurgte om leasing og brugne. Vi er i fuld gang med at finde ud af, hvor-

dan vi med størst mulig sikkerhed og mindst muligt bureaukrati kan sikre, at det er de rigtige modtagere, pengene ender hos. Vi er i kontakt med de folk, vi skal være i kontakt med, og under udvalgsarbejdet og inden forslaget når frem til tredje behandling, er jeg parat til at medvirke alt det, jeg kan, til at brugerne får gavn af det initiativ, vi her foreslår, hvad enten det kan gøres aftalemæssigt, eller vi skal justere loven.

Så kan jeg ikke lade være med at glæde mig over, at fru Jette Gottlieb tager EU-direktiverne alvorligt, for det mener jeg vi alle sammen skal. Men bekymringen for, at lovforslaget skulle udhule et EU-direktiv, synes jeg ikke er rigtig, og jeg forstår heller ikke bekymringen for, at det skulle være et skridt i modsat retning af det, som jeg tror, fru Jette Gottlieb og jeg er enige om, nemlig at en masse transport, der i dag foregår på gummihjul, ud fra en samfundsmæssig og miljømæssig betragtning kunne foregå fornuftigere på skinner eller pr. skib.

Men vi må også forholde os til det virkelige liv, nemlig at den altovervejende del af transporten rent faktisk foregår på gummihjul. Uanset hvordan vi forsøger at indrette tingene, er de langsigtede mål, som fru Jette Gottlieb og jeg er enige om, ikke noget, der kan nås hverken i morgen eller i overmorgen, og derfor har vi taget dette initiativ, der har til formål at sikre, at den transport, der nu og også i de kommende år vil foregå på gummihjul, bliver til så ringe ulempe for miljøet, som det er muligt, ved brug af den nyeste teknik så tidligt som muligt.

Jeg har svært ved at forstå, at Enhedslisten ikke går herop på talerstolen og siger: Det er et formål, vi kan støtte uden på nogen måde at gå på kompromis eller moderere vores bestræbelser for at få de langsigtede målsætninger, vi har for transport og specielt transport over meget lange afstande, gennemført. Jeg mener bestemt ikke, at fru Jette Gottlieb og Enhedslisten kan finde nogen begrundelser for at være imod forslaget, ikke så meget som et halmstrå, og med tanke på den velovervejethed, som Enhedslisten og fru Jette Gottlieb normalt behandler forslagene med, vil jeg opfordre til, at man lige prøver at tænke sig om en gang til.

Så skal det i øvrigt siges, at med hensyn til forholdet til EU og EU-direktiverne er dette et forslag af en sådan karakter, at det skal notificeres, dvs. at vi skal have accept på, at vi overholder statsstøttereglerne og bestemmelserne om lige konkurrencevilkår. Det er min klare opfattelse, at det gør vi, fordi der skal betales merpris