

Kim Behnke (FRI):

Lad mig starte med at konstatere, at Frihed 2000 naturligvis støtter forslaget; men vi synes ærlig talt, at fremgangsmåden en klunget: Først opkræver man afgifter og skatter, og derefter udbetaler man tilskud.

Jeg lyttede med interesse tidligere på dagen, hvor erhvervsministeren soled sig i rosen til LetLønforslaget. Nu ville regeringen gøre det nemmere, og der var jo ingen grund til at gøre tingene besværlige, men her er jo endnu et eksempel på, at man får øget de administrative byrder hos både myndighederne og virksomhederne. Der kan jo ikke udbetales et tilskud, uden at der er en scribe embedsmænd, der skal sidde og administrere det, og der skal laves særlige skemaer og ansøgningsblanketter. I gamle dage var det med carbonpapirgennemslag, i vore dage kan det være, det er med elektronisk gennemslag, og så skal vognmanden udfylde og sikkert have revisorens stempel for at godkende, at det er rigtigt osv., så skal ansøgningen sendes ind, og så kommer der et tilskud på 10.000 kr.

Det er klunget, men hvor er det socialdemokratisk. Så har man jo styr på tingene, så er det embedsværket, så er det staten, der gør borgerne til lydige undersåtter. De skal tigge og bede om at få krummer fra de riges bord af det franskbrød, de selv har bagt og finansieret.

Vi er heldigvis på vej mod en udvikling, hvor fabrikkerne vil komme med stadig flere miljøvenlige køretøjer. Fra 2003 kommer de første hybridbiler på markedet, men de vil i Danmark komme til at koste så mange penge, at ingen kan køre i de biler, selv om de kan køre 47 km på 1 l brændstof. I år 2007 kommer den næste generation, som kan køre 77 km på 1 l brændstof. Ud over de problemer, det provenumæssigt giver ministeren, når der ikke skal sælges så meget brændstof længere, får vi Lupo-situationen, hvor vi skal justere lovgivningen på grund af et enkelt køretøj osv., eller også skal vi vælge den model, at folk skal have en check fra det offentlige, når de har købt en særlig miljøvenlig bil.

Min opfordring til skatteministeren er: Lad os se at få lavet systemet om, så skatte- og afgiftssystemet for biler og lastbiler bliver indrettet på, at teknologien tager nogle kvantespring i de kommende år, og borgerne og virksomhederne faktisk får en tilskyndelse til at købe de billigste og miljøvenligste køretøjer. Det skal kunne ses på prisen i butikken i stedet for at give et løfte om, at staten efterfølgende leverer en check på 10.000 kr.

Vi synes ikke, fremgangsmåden er hensigtsmæssig, men målet er vigtigt. Vi vil gøre alt, hvad vi kan, for at holde liv i det danske vognmandserhverv, og vi håber, at de klarer denne administrative belastning, det er at sende ansøgninger ind og vente på at få 10.000 kr. tilbage.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Det er muligt, det er mig, der har læst forkert i dette lovforslag, men efter hr. Kim Behnkes udsagn skulle der være nogle administrative problemer i det, og det kan jeg altså ikke se.

Det er sådan, at når en ny lastbil bliver indregistreret, fremgår det af registreringsattest og bilens indførselsnummer, hvilken type det er, og så burde Told og Skat og ministeriet kunne se, om denne lastvogn er berettiget til at få 10.000 kr. retur. Det skulle være ganske problemløst, men det får vi nok afklaret, når ministeren senere tager ordet.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Jeg har nok været herinde for længe, men hver eneste gang man lover, at det bliver nemt, viser de breve og skrivelser og fotokopier, vi får tilsendt i udvalget, at det ikke er helt nemt alligevel.

Jeg vil være den første til at råbe hurra og takke, hvis dette her bliver ubureaukratisk, for så kunne det jo være, at det kunne inspirere til at gøre noget tilsvarende ved nogle andre love, som er nok så bureaukratiske. Men erfaringen fortæller os, at der altid er nogle formularer og nogle folk, der skal stemple og godkende, når skatteministeren skal af med et par småører hist og pist. Det er jo ikke mange penge, det er ikke 2,5 mia. kr. eller sådan noget, han er kommet til at opkræve for meget i moms, det er et beskedent beløb i forhold til de belastninger, der er på vort nok så trængte vognmandserhverv.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Ole M. Nielsen som ordfører.

Ole M. Nielsen (KRF):

Da Kristeligt Folkepartis ordfører, hr. Flemming Kofod-Svendsen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre følgende:

Vi synes, at lovforslag nr. L 115 er et godt og miljøvenligt forslag, som Kristeligt Folkeparti kan støtte. Vi ved, at de miljøvenlige lastbiler er et miljøpolitisk fremskridt. De bliver obligatori-