

Vi har jo tidligere i denne samling behandlet lovforslag, der også vedrørte dette emne, og da var tilslutningen jo knap så stor fra Venstres side. Så det er dejligt, at Venstre kan være med til at støtte dette forslag. Det er jo også dejligt, når man kan være med til at dele penge ud, når det er andre, der har skaffet dem.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Erik Jacobsen for en anden kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Jeg tror nok, jeg kan tilsikre ordføreren for Socialdemokratiet, når det gælder sådan et lovforslag, hvor kroner og øre bliver tilbageført til erhvervslivet, at Venstre altid vil være positiv.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Eva Møller som ordfører.

**Eva Møller (KF):**

Det foreliggende lovforslag er set med konservative øjne et sympatisk lovforslag. Der tales om, at der skal gives 10.000 kr. til vognmænd, som anskaffer miljørigtige biler på et tidligere tidspunkt, end de ellers ifølge EURO-normerne var forpligtet til.

Ifølge den opgørelse, ministeren her er kommet med i forbindelse med lovforslaget, betyder det, at vi får 1.400 miljørigtige lastbiler på et tidligere tidspunkt, end vi ellers ville have fået det, og ifølge beregningerne, som de ligger fra Risø, kan vi se, at Danmark samlet vil få en gevinst på den miljømæssige balance på 100 mio. kr., og vi kan også se af tallene, at ministeren gætter på, at det koster 50 mio. kr., som altså føres tilbage til det betrængte erhvervsliv.

Alt dette er baggrunden for, at vi fra konservativ side mener, at det er et sympatisk forslag. Imidlertid er det således, at forslaget er en del af finanslovaftalen, og da Det Konservative Folkeparti ikke er med i finanslovaftalen og derfor heller ikke er med til at skaffe dækning for midlerne, så synes vi heller ikke, vi vil bidrage til at give dem ud. Vi vil derfor undlade at stemme til lovforslaget.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg ser ikke hr. Sohn i salen. Fru Annette Jørgensen som ordfører.

**Annette Jørgensen (DF):**

Da hr. Kristian Thulesen Dahl desværre ikke kan være til stede, skal jeg på Dansk Folkepartis vegne meddele, at vi synes, det er et godt forslag og kan derfor støtte det.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Nu skal vi til at se os godt om. Hr. Anders Samuelsen tror jeg bliver den næste.

**Anders Samuelsen (RV):**

Jeg skal på Det Radikale Venstres vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget, og skal også hilse og sige, at det kan SF også.

**Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):**

Og fru Jette Gottlieb som ordfører.

**Jette Gottlieb (EL):**

Da vores ordfører på området ikke kan være til stede, så skal jeg tale for ham.

For tre uger siden vedtog Folketinget en implementering af nye EU-regler om differentieret vejafgift på lastbiler. Reelt var der tale om en udhuling af et gammelt EF-direktiv, der egentlig skulle have fastlagt, at vejafgifterne på lastbiler skulle stige. Også i EU snakker man jo meget om, at det er mere miljørigtigt at fragte gods med tog og skib, men efterhånden som tiden gik, så undlod EU at indføre højere afgifter på lastbilerne, og i stedet foreslog EU en ændring af direktivet, og det var denne ændring, som Folketinget gennemførte her i Danmark for tre uger siden.

For langt den største del af lastbilflåden medførte denne ændring, at vejafgifterne på lastbilerne blev sat ned i forhold til det, der skulle betales efter det første direktiv, og den miljømæssigt bedste halvdel af lastbilerne fik et fald i afgifterne på omkring 15 pct. i forhold til, hvad der skulle have været betalt. Med den tilskudsordning, vi behandler i dag, bliver den miljømæssigt bedste del, som altså i forvejen er blevet forkælet med en lavere afgift, reelt fritaget for afgiften og endda mere til.

Jeg vil bare konstatere, at såvel i EU som i regeringen er der meget langt mellem ord og handling, når talen falder på, at vi skal styrke godstransporten til søs og med tog. Alle tiltag har det nemlig sjovt nok med at trække den anden vej.

Enhedslisten kan ikke støtte forslaget.