

Socialministeren (Henrik Dam Kristensen): Jeg har sådan set kun at sige tak til forligspartierne og Kristeligt Folkeparti for positiv modtagelse.

Også det spørgsmål, fru Jette Gottlieb rejste, vil vi klare under udvalgsbehandlingen, og jeg skal sørge for, at vi får en så smertefri udvalgsbehandling som overhovedet muligt ved i hvert fald at svare hurtigt på Folketingets spørgsmål.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Ja, det var superkort.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Socialudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 115: Forslag til lov om tilskud til visse miljøvenlige lastbiler.

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 15/11 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Bjarne Laustsen (S):

Det er en rigtig god dag for vognmandserhvervet og også for miljøet. Det er sådan, at i finansloven har vi aftalt, at de lastbiler, der bliver købt og er blevet købt siden den 1. januar 1999, har mulighed for at få et tilskud på 10.000 kr., hvis de opfylder den såkaldte EURO 3-norm. Der er afsat en pulje på finansloven på 50 mio. kr. til det forslag.

Miljøet bliver jo kraftigt forbedret, når incitamentet bliver større til at skifte til den mere miljøvenlige vogntype. Det er faktisk sådan, at i forhold til miljøet får vi en reduktion på 6.000 t på

partikeludslippet og 100 t i forhold til kvælstofoxyder.

For at undgå, at vi får den her konkurrenceforvriddning i forhold til de vognmænd, der allerede har købt efter 1. januar 1999, så får de også muligheden for at få de 10.000 kr.

Jeg synes, det er godt, at skatteministeren har fremsat dette her forslag, selv om det måske nok er lidt usædvanligt, at man laver skatteforslag med delvis tilbagevirkende kraft.

Det er også godt at se, at de forhandlinger, der har været ført imellem ministeren og erhvervet, har ført til, at Danmark er et af de lande i Europa, der ikke har haft blokader på det her område, og det har ministeren så i avisomtaler fået megen ros for. Nu håber jeg ikke, det er gået for meget ud over skatteministerens omdømme, men ellers lever han nok med det for en enkelt gangs skyld.

Erik Jacobsen (V):

Det er et ganske udmærket lovforslag, som Venstre kan støtte. Det drejer sig om at tilbageføre 10.000 kr. pr. lastbil til de EURO 3-miljøvenlige lastbiler og lastbiler, som bruger mindre energi og er mindre støjende. Mange vognmænd har jo aldrig indtil nu investeret i de nye lastbiler, og det vil man nok gøre fremover.

Det er jo en branche, som er meget kapitalkrævende. En arbejdsplads i transportbranchen er lig med en million kroner i investeringer, og det har jo bevirket, at transportbranchen er meget klemt rent økonomisk i øjeblikket. Det vil sige, at man leaser eller lejer meget materiel. Og vi skulle gerne undgå med det her lovforslag, at det bliver leasingfirmaer, der kommer til at få de 10.000 kr. returneret.

Så vores forslag er til ministeren under det kommende udvalgsarbejde, om vi kan sikre os, at det bliver sådan, at det bliver brugeren, dvs. vognmanden, der får tilført de 10.000 kr. Det er da også muligt, ministeren allerede i dag, når jeg forventer, han kommer op på talerstolen, kan imødekomme Venstre i dette ønske.

Generelt er vi meget positive over for det lovforslag, og vi tror på, at vi nok skal kunne finde en fornuftig løsning.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil bare gerne takke Venstres ordfører, hr. Erik Jacobsen, for tilslutningen til dette lovforslag.