

Hvis man har læst tilstrækkeligt grundigt og præcist på, hvad jeg i hvert fald har sagt om den sag, så er der ingen som helst modstrid mellem det, jeg sagde før folkeafstemningen, og det, jeg har svaret hr. Frank Dahlgaard her i dag, og jeg er glad for, at vi kan konkludere af vores ordveksling, at hr. Frank Dahlgaard ikke er udrustet med et eneste citat, der modsiger mig heri.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 521

10) Til skatteministeren af:

Flemming Hansen (KF):

»Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i antallet af nyregistrerede biler med en udsalgspris på over 500.000 kr., og kan ministeren bekræfte, at der forventes et fald i antallet af nyregistreringer af disse biler med en deraf følgende væsentlig nedgang i statens indtægter fra registreringsafgifter og moms til følge?«

Skatteministeren (Ole Stavad):

Om udviklingen i salget af personbiler, der har en udsalgspris over 500.000 kr., kan jeg oplyse hr. Flemming Hansen om, at de statistiske data om de afgiftspligtige værdier for personbiler på nuværende tidspunkt foreligger for perioden frem til og med august måned i år.

I perioden januar og frem til september 2000 er der registreret 905 personbiler med en afgiftspligtig værdi på over 200.000 kr., som svarer til en udsalgspris på godt 500.000 kr. I samme periode i 1999 blev der registreret 814 biler med en afgiftspligtig værdi på over 200.000 kr. Der er således sket en stigning på godt 11 pct. i antallet af registreringer af personbiler med en afgiftspligtig værdi over 200.000 kr., altså en udsalgspris på over 500.000 kr., for de første 8 måneder i år.

Man må sige, at det jo sådan set er overraskende, i betragtning af at antallet af nyregistreringer under ét falder med godt 20 pct. i den samme periode sammenholdt med sidste år.

Hvis vi ser på provenuerne, kan vi sige, at provenuet fra registreringsafgiftssiden af personbiler med en afgiftspligtig værdi over de 200.000 kr., altså godt 500.000 kr. med afgift, registreret til og med august i år, kan beregnes til ca. 417 mio. kr. mod ca. 387 mio. kr. i samme periode i 1999.

Provenuberegninger er behæftet med en vis usikkerhed, fordi de sker på grundlag af oplysninger om antallet af biler i konkrete værdiintervaller. Men jeg kan altså ikke, som spørgeren lægger op til i sit spørgsmål, bekræfte et fald i salget af de dyreste biler ud fra de konkrete salg, vi kan opgøre frem til september i år. Tværtimod fortæller tallene, at der er tale om en stigning såvel i provenuet fra registreringsafgiften som i salget af antallet af dyre biler. Det er som sagt egentlig ret overraskende, når det samlede bilsalg i den samme periode er faldet med hele 20 pct.

Personlig vil jeg da godt føje til, at jeg ikke vil blive overrasket, hvis salget af meget dyre biler i de kommende måneder kommer til mere at ligne udviklingen i bilsalg i øvrigt. Men som sagt må jeg erkende, at det er rent gætværk.

Flemming Hansen (KF):

Jeg tror, ministeren er fuldstændig klar over, at han ikke svarer på det spørgsmål, jeg stiller.

Det spørgsmål, jeg stiller, er foranlediget af, at jeg den 4. oktober stillede et spørgsmål om bilsalget i juli kvartal for at få at vide, hvordan de faktiske forhold var dér. Der har jeg fået et foreløbigt svar den 13. oktober, hvor ministeren siger, at det kan han ikke svare på foreløbig.

Det undrer mig meget, for jeg har faktisk tallene for perioden. Dem har jeg fået fra de danske bilimportører. De har nemlig de tal for juli, august og september måned, som ministeren åbenbart ikke kan komme i besiddelse af, og ministeren ved jo lige så godt som jeg, at det er dem, det handler om, og ikke om, hvordan salget har været hele året. Der ved ministeren jo godt, at der var et betydeligt salg, inden ministeren indførte den meget betydelige stramning, han har foretaget, og der var et salg på grund af overgangseffekten, fordi man sagde, at der kom en overgangsordning.

Jeg kan sige til ministeren, at salget af det, der hedder luksusbiler, i juli måned faldt fra 24 til 16, i august fra 13 til 8 og i september måned fra 16 til 8, altså et meget betragteligt fald, og hvis vi taler om biler, der ligger omkring de 500.000 kr., det er det, man hos de danske bilimportører kalder stor og mellemklasse, så er salget faldet dramatisk fra 3.200 til 2.433 i juli måned, fra 2.600 til 1.778 i august og fra 2.622 til 1.712 i september. Så der er altså tale om et meget, meget betydeligt fald.

Det, der undrer mig, er jo, at ministeren ikke vil svare på det spørgsmål, og at ministeren ikke