

dan rent praktiske plan påvirker borgernes hverdag. Men de kan gøre det på den måde, at de i virkeligheden får en mere effektiv ligning og også en ligning, der koster færre penge i administration.

Så jeg glæder mig til, at vi kan give kommunerne det her redskab, der sikrer, at der er en mulighed for at samarbejde også på det her område.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 49: Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse chlorfluorcarboner og haloner (CFC-afgift). (Afgift på de industrielle drivhusgasser, HFC'er, PFC'er og SF₆).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 11/10 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Hugo Sørensen (S):

L 49 gælder indførelsen af afgift for industrielle drivhusgasser. Lovforslaget indgår i forslag til finansloven for år 2001.

Formålet er at øge incitamentet til anvendelse af mere miljøvenlige stoffer end disse gasser. Afgiften skal ligeledes øge incitamentet til at reducere spild fra eksisterende anlæg, opsamle og genanvende stofferne samt tilskynde til udvikling af alternative stoffer.

Et udvalg under Skatteministeriet har analyseret mulighederne for at øge afgiftsregulering på kemikalieområdet. Udvalget foreslår bl.a., at der indføres en afgift på industrielle drivhus-

gasser. Udvalgets rapport samt et udkast til lovforslaget har været udsendt til berørte brancheorganisationer, der har fået mulighed for at kommentere. Indkomne høringsforslag har påvirket udformningen af lovforslaget.

Drivhusgasserne bidrager til den globale opvarmning. Drivhuseffekten af disse industrielle drivhusgasser er mellem 140 og 23.900 gange større end for den tilsvarende mængde CO₂.

Udledningen ventes at stige væsentligt i løbet af de næste år, og reguleringen skønnes derfor nødvendig. Det foreslås, at afgiften afhænger af stoffernes drivhuseffekt kombineret med et loft over afgiften.

Drivhusgasserne anvendes bl.a. til kølemiddel i køleanlæg og i lydisolerede termoruder. Afgiften på industrielle drivhusgasser foreslås gennemført som en ændring af CFC-afgiftsloven.

Afgiftsniveauet for de industrielle kølemidler vil ligge mellem 14 kr. pr. kg og 400 kr. pr. kg, hvor de 400 kr. pr. kg er valgt som loft for afgiftens størrelse.

Det foreslås, at afgiften på de industrielle drivhusgasser træder i kraft den 1. marts 2001. For finansåret 2001 skønnes afgiften at medføre et provenu på ca. 110 mio. kr. Det skønnes, at der på sigt vil ske en væsentlig reduktion i mængden af industrielle drivhusgasser. Det er dog vanskeligt på nuværende tidspunkt at skønne hastigheden af udfasningen af de industrielle drivhusgasser.

Socialdemokratiet støtter forslaget.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Kristian Jensen som ordfører.

Kristian Jensen (V):

Egentlig burde man jo som liberal være positivt indstillet over for lovforslaget, der i overskriften siger afgift på SF'er, men så enkelt er det ikke.

For at få en optimal miljøpolitik skal der være flere strenge at spille på. Der skal være plads til brancheaftaler, der skal være direkte forbud, og der skal også være grønne adfærdsregulerende afgifter, hvor de er hensigtsmæssige. Det er grønne afgifter nemlig, hvor der foreligger et brugbart, men dyrere alternativ, og når man holder sig for øje, at en afgift i sig selv ikke gør nogen forskel på, om en vare eller et stof har forurenende egenskaber.

Hvis der ikke foreligger noget brugbart alternativ, vil der ikke være nogen miljømæssig gevinst overhovedet fra nye afgifter, og så er det