

**Spm. nr. S 204**

Til trafikministeren (24/10 2000) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om det er muligt at fordele investeringer til Tønder-Niebøl-banen over flere år ved permanent brug af strækningen?«

**Svar (31/10 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Som nævnt i mit svar på spørgsmål S 202 har Banestyrelsen oplyst, at det ved opretholdelse af et trafikomfang som i sommeren 2000 uden dispensation fra Jernbanetilsynet, vil være nødvendigt med en ombygning af et sikringsanlæg samt investeringer i sporarbejder på strækningen mellem Tønder og den dansk-tyske grænse.

Sikringsanlægget bør etableres snarest såfremt det besluttes, at der skal opretholdes trafik på strækningen; men det er Banestyrelsens opfattelse, at Jernbanetilsynet er villige til at dispensere yderligere en sæson under forudsætning af, at der bliver planlagt og projekteret et sikringsanlæg til den efterfølgende sæson. Det vil sige, at investeringen i givet fald vil kunne udskydes til 2002.

Selve strækningen kan ifølge Banestyrelsen holde yderligere to år med kørsel i samme omfang som i sommeren 2000. Det betyder at spormoderniseringen kan udskydes til 2003.

**Spm. nr. S 205**

Til trafikministeren (24/10 2000) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren, såfremt Tønder-Niebøl-banen bliver åben hele året, oplyse, om det kræver større investeringer, end når forbindelsen kun bliver opretholdt i sommermånederne?«

**Svar (31/10 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Banestyrelsen har overfor mig tilkendegivet, at det ikke vil have indflydelse på investeringsniveauet om trafikken opretholdes hele året, eller

om trafikken kun finder sted i sommermånederne.

Det kan imidlertid forventes, at de løbende drifts- og vedligeholdelsesomkostninger i form af slitage på anlæg vil blive påvirket som konsekvens af et forøget trafikomfang.

**Spm. nr. S 232**

Til forsvarsministeren (26/10 2000) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil ministeren indhente oplysninger fra Redningsrådet om, hvorvidt det er forsvarligt, således som det ellers er besluttet i forligskredsen, at nedlægge redningsstationen i Oksbøl?«

**Svar (31/10 2000)**

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

På baggrund af bl.a. den senere tids debat om eftersøgnings- og redningstjenesten i Danmark har jeg i samråd med erhvervsministeren og trafikministeren, der er ressortministre for henholdsvis søredningstjenesten og flyveredningstjenesten, samt fødevarerministeren anmodet Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd om at udarbejde en samlet redegørelse og vurdering af de ændringer i disponeringen af de samlede offentlige ressourcer på redningsområdet, der har været til offentlig debat i løbet af sommeren. Heri indgår naturligvis også de ændringer inden for kystredningstjenesten, som er besluttet af forsvarsforligspartierne. Redegørelsen forventes at foreligge inden årets udgang.

**Spm. nr. S 152**

Til miljø- og energiministeren (13/10 2000) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Vil ministeren give en vurdering af de miljømæssige aspekter af WTO's afgørelse i asbestsagen og af, hvorvidt afgørelsen efter ministerens opfattelse er i overensstemmelse med den danske holdning om, at der bør kunne stilles miljøkrav til såvel produkter som produktionsmetoder?«