

bevarelse af private brønde og borer er et symptom på kommunernes prioritering, d.v.s. omvendt af hvad, der forudsættes i det stillede spørgsmål."

### Spm. nr. S 38

Til trafikministeren (4/10 2000) af:

**Helge Adam Møller (KF):**

»Er det i kommende situationer, hvor den ene vejbane på Storebæltsbroen i kortere eller længere perioder lukkes på grund af trafikuheld, muligt at opretholde vejtrafikken i begge retninger ved at inddrage dele af den modsatte vejbane, og hvis dette ikke er muligt i øjeblikket, arbejder man så på at skabe en sådan en sådan mulighed, og hvordan er den tilsvarende situation ved uheld på den nye Øresundsbro?«

### Begrundelse

En del gange siden Storebæltsbroen blev åbnet har den ene vejbane i kortere eller længere perioder været totalt lukket på grund af trafikuheld. Senest skete det onsdag den 20. september 2000, hvor en kassevogn og to personbiler stødte sammen, hvilket betød, at vejbanen fra Sjælland mod Fyn var lukket i 1½ time.

### Svar (13/10 2000)

**Trafikministeren (Frank Jensen, fg.):**

Jeg har indhentet følgende oplysninger hos Sund & Bælt:

"Ved uheld på Storebæltsforbindelsen er det alene politiet, der som koordinerende indsatsledelse træffer beslutning om hel eller delvis lukning af forbindelsen. Vurderingen sker bl.a. med baggrund i uheldets omfang, karakter og mulighed for kørsel til-og-fra uheldsstedet med udrykningskøretøjer.

Det har været drøftet med Rigspolitichefen, om varigheden af evt. lukning kan nedbringes mest muligt på en så vigtig strækning som Storebæltsforbindelsen. Rigspolitichefen har via Slagelse Politi indvilget i at se på en hurtigere procedure for dette.

En omlægning af trafikken til den ene vejbane er teknisk mulig men særdeles tidskrævende

og kan tages i anvendelse ved planlagte aktiviteter, eller hvor lukningen kan ses at få varighed på typisk mere end en halv dag.

En sådan omlægning indgår i beredskabets procedurer ved uheld, og iværksættelse heraf sker på politiets foranledning ud fra en vurdering af opryddningsarbejdets omfang.

Det kan i øvrigt oplyses, at Storebæltsforbindelsen siden åbningen i 1998 har været lukket fire gange pga. trafikuheld heraf har Storebælt to gange (kortvarigt) været lukket i begge retninger".

Øresundsbro Konsortiet har ligeledes oplyst mig, at:

"Det er tilsvarende den koordinerende indsatsledelse; Tårnby Politi eller Malmö Brandkår, der træffer beslutning om, hvorledes en sikkerhedsmæssig forsvarlig trafikafvikling på Øresundsbroen kan genetableres efter trafikulykker.

Også for Øresundsbroens vedkommende vil etablering af dobbeltrettet trafik være meget tidskrævende, ligesom hensynet til redningskøretøjers fremkommelighed i den modsatte vejbane spiller en afgørende rolle for beredskabsmyndighederne.

Det kan i øvrigt oplyses, at Øresundsbro Konsortiets risikoanalyser viser, at der kun vil forekomme 3 trafikuheld om året, hvoraf højst ét vil indebære en total lukning af forbindelsen i et vist tidsrum".

Jeg henholder mig til det af Sund & Bælt og Øresundsbro Konsortiet ovenfor anførte.

### Spm. nr. S 55

Til kirkeministeren (5/10 2000) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Vil ministeren drage omsorg for, at muslimske og andre fremmede gravsteder på danske kirkegårde opfylder et almindeligt anstændigt niveau på linie med danske gravsteder, alternativt, at gravsteder, der ikke passes ordentligt, sløjfes?«

### Begrundelse

Spørgeren har fra en borger modtaget henvendelse om, at muslimske gravsteder på Vestre Kirkegård ikke holdes særligt pænt. Borgeren har tidligere klaget til både Kirkeministeriet og