

Jeg skal ikke drille mere, bare notere mig med tilfredshed, at Venstres princip på det punkt altså åbenbart er brudt.

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. John Vinther, er forhindret i at være til stede ved denne første behandling, skal jeg kort redegøre for Det Konservative Folkepartis stilling til dette lovforslag.

Forslaget tilsigter at etablere hjemmel til, at Søfartsstyrelsen kan opkræve gebyr i forbindelse med påtegning af udenlandske sønæringsbeviser. Vi er principielt enige i, at der skal kunne opkræves et sådant gebyr modsvarende de faktiske udgifter, som Søfartsstyrelsen har haft med denne sagsbehandling.

Af bemærkningerne til lovforslaget kan ses, at sagsbehandlingen i nogle tilfælde vil være meget summarisk, mens det i andre tilfælde ligefrem kan komme på tale med rejser til andre lande for at inspicere det pågældende lands uddannelsessystem. Det turde jo nok indicere en meget stor differentiering i de gebyrer, der vil blive opkrævet.

Vi savner i lovforslaget nogle lidt mere konkrete angivelser af, hvem der skal beslutte, hvilke undersøgelser der i de konkrete tilfælde måtte være nødvendige for at kunne give påtegningen, ligesom vi ønsker det klarlagt helt nøjagtigt, hvordan og på hvilket tidspunkt i sagsbehandlingen gebyret vil blive opkrævet.

Vi kan som nævnt principielt tilslutte os forslaget, men vores endelige stillingtagen afhænger af, hvad der under udvalgsbehandlingen kommer frem om de spørgsmål, som jeg her har nævnt.

Ole Sohn (SF):

Jeg skal se, om jeg kan undlade at gøre det her til en større ideologisk debat.

Jeg finder, det er rigtigt, at vi får styrket kontrollen med udenlandske sønæringsbeviser, og at der også i den forbindelse fastsættes en hjemmel til, at der kan opkræves et gebyr for det, sådan at man ikke pålægger det offentlige unødige udgifter, men at de, der får glæde af arbejdskraften, også bidrager til at sikre, at kvaliteten af den uddannelse er i orden.

Vi kan støtte forslaget.

Edil Møller (DF):

Hensigten med dette lovforslag er, som det også fremgår af bemærkningerne, at styrke sikkerhe-

den til søs. Dette hensyn kan vi også i Dansk Folkeparti støtte.

Den internationale konvention på området, som Danmark tiltrådte i 1981, har nu krævet, at skibsofficerer, der er i besiddelse af et sønæringsbevis, som noget nyt skal have det godkendt i flagstaten.

Vi synes ikke, det er rimeligt at pålægge rederne denne omkostning, fordi det vil virke som en skat på arbejdskraft. Derfor afviser Dansk Folkeparti lovforslaget.

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg skal blot kort meddele, at CD kan støtte det fremsatte lovforslag.

Morten Helveg Petersen (RV):

Jeg er med på, at vi skal forsøge at gøre behandlingen af sagerne så kort som mulig ihukommende formandens bemærkninger, men jeg skal blot sige fra radikal side, at vi også kan støtte dette forslag.

Frank Aaen (EL):

Da vi støtter, at rederne skal bidrage med lidt penge, og af de grunde, andre ordførere har været inde på, støtter Enhedslisten forslaget.

Ole M. Nielsen (KRF):

Også ihukommende formandens bemærkninger skal jeg nøjes med at sige, at vi kan tilslutte os forslaget.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Jeg skal blot sige tak for modtagelsen af lovforslaget, og jeg vil bidrage til, at de spørgsmål, der blev stillet fra især den konservative ordfører, vil blive besvaret hurtigt under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.