

## Anmærkninger til tekstanmærkninger

### *Dispositionsrammer m.v.*

#### Ad tekstanmærkning nr. 2.

En tilsvarende tekstanmærkning optrådte første gang på FL 98 og er ændret på FL 99 og FL 2000.

Trafikministeren bemyndiges som led i den sektorintegrerede miljøindsats i Østersøregionen i år 2002 inden for et beløb på 18,0 mio. kr. at afgive tilsagn om tilskud til projekter, som sigter mod fremme af transportsektoren i en miljømæssig, bæredygtig retning i Estland, Letland og Litauen.

#### Ad tekstanmærkning nr. 3.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 97.

Tekstanmærkningen bemyndiger trafikministeren til at lade Vejdirektoratet, i forbindelse med projekter i udlandet hvor opdragsgiver stiller krav herom, indgå aftaler om garantistillelse med pengeinstitutter i Danmark eller i udlandet. Garantistillelsen kan udgøre op til 25 % af Eksportafdelingens omsætning det pågældende år, dog maksimalt op til i alt 10 mio. kr.

#### Ad tekstanmærkning nr. 4.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 92.

Tekstanmærkningen er opført som foregående år og vedrører DMI's adgang til at indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

#### Ad tekstanmærkning nr. 5.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 94 og er senest ændret på FL 2000.

Undersøgelserne i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt udføres i et samarbejde mellem Danmark og Tyskland. Udgifterne til det fælles undersøgelsesprogram, som forventes afsluttet i 1999, udgør ca. 85. mio. kr., der deles ligeligt mellem den danske og den tyske stat. Såvel Danmark som Tyskland har søgt og modtaget tilsagn om EU-støtte. Hvert land har p.t. fået tilsagn om støtte på 3,5 mio. euro. Målet er en 50 % finansiering via EU-midler. De danske udgifter, ca. 25 mio. kr., finansieres af DSB, Banestyrelsen, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer, og der er adgang til overførsel af midler fra DSB, Banestyrelsen og Vejdirektoratet til medfinansiering af undersøgelserne til Trafikministeriets departement.

EU-støtten udbetales i tre omgange. Tredje udbetaling, 30 % af udmålingsgrundlaget, anvises, når forundersøgelserne er afsluttet.

#### Ad tekstanmærkning nr. 9.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på FL 2000.

Trafikministeren blev ved Akt 161 af 21. april 1999, Akt 113 af 6. december 2000 samt ved fortroligt Akt F af 4. april 2001 bemyndiget til at stille garanti for DSB's og for dets datterselskabers optagelse af lån til finansiering af Øresundstogsæt, S-tog, dieseltogsæt af en ny type og afledte investeringer i klargøringscenter Kastруп. Garantien kan omfatte låneoptagelse og andre sædvanlige finansielle transaktioner i tilknytning til den af statsgarantien omfattede finansiering. Den samlede låneoptagelse vil maksimalt udgøre 14,8 mia.kr., hvorfor statens hæftelse begrænses til 14,8 mia.kr. Låneoptagelsen afsluttes i 2006. Bemyndigelsen foreslås derfor videreført.