

30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse

I forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne og HUR er den eksisterende pensionsforpligtelse flyttet fra § 36, således at den nu indgår i de samlede årlige driftstilskud til privatbanerne.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).

40. Nedsat takst for cykelmedtagning

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76. overføres midler til privatbanerne, jf. nedenstående:

Overførsel af midler fra § 28.11.76. til § 28.65.17.

Mio kr. 2002-PL	2002	2003	2004
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog	0,7	0,7	0,7

I henhold til aftale om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelser i den kollektive trafik af 27. december 1999 er taksten for cykelmedtagning i tog nedsat fra den 28. maj 2000.

50. Driftstilskud vedrørende Lille Nord

Regeringen indgik den 3. maj 2000 en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR pr. 1. juli 2001. Med overdragelsen overføres de hidtidige statslige bevillinger vedrørende Lille Nord til HUR.

28.65.18. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne og Lille Nord (Anlægsbev.)

Amter med privatbaner og HUR vil i en 15-årig overgangsperiode, svarende til perioden 1. januar 2001 til 31. december 2015, modtage investeringstilskud fra staten. HUR modtager i samme periode investeringstilskud fra staten til toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord). Amterne modtager i overgangsperioden desuden et supplerende statsligt investeringstilskud svarende til det kommunale investeringstilskud, som hidtil har været udbetalt til privatbanerne. Ved udbetaling af det supplerende statslige investeringstilskud ophører den tilsvarende kommunale tilskudsforpligtelse til privatbanerne. Som følge heraf reguleres det kommunale bloktilskud, jf. DUT-princippet.

Derudover gives de omfattede amter og HUR låneadgang uden for de almindelige lånerammer til finansiering af investeringer i materiel og infrastruktur for i alt 1,1 mia. kr. Fra 2016 vil investeringstilskuddet indgå som en del af det samlede bloktilskud til amterne og fordeles efter Det Udvidede Totalbalanceprincip.

I perioden frem til 2016 udbetales statens investeringstilskud vedrørende en bane imidlertid kun til det pågældende amt, hvis banen opretholdes. Et amt, der indstiller jernbanedriften på en privatbane, tilbagebetaler de sidste 5 års investeringstilskud til den pågældende bane, medmindre amtet kan godtgøre, at der siden amtets overtagelse er foretaget investeringer i infrastruktur og materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet. Tilbagebetalte tilskud fordeles blandt de øvrige amter med privatbaner.

Ved eventuelle privatbanenedlæggelser efter 2005 overføres investeringstilskuddet fra den nedlagte bane, så midlerne i stedet kan anvendes som øget investeringstilskud på de øvrige baner.