

F. t. finanslov for 2002

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	-	177,3	186,8	186,8	186,8	58,9
10. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne						
Udgift	-	114,9	118,2	118,2	118,2	0,1
55. Investeringsstilskud m.v.	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
72. Overførsler til kommuner	-	114,9	118,1	118,1	118,1	-
20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne						
Udgift	-	15,5	15,9	15,9	15,9	15,9
72. Overførsler til kommuner	-	15,5	15,9	15,9	15,9	15,9
30. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse						
Udgift	-	41,8	42,9	42,9	42,9	42,9
72. Overførsler til kommuner	-	41,8	42,9	42,9	42,9	42,9
40. Nedsat takst for cykelmedtagning						
Udgift	-	0,7	0,7	0,7	0,7	-
53. Tilskud til erhverv	-	0,7	0,7	0,7	0,7	-
50. Driftstilskud vedrørende Lille Nord						
Udgift	-	4,4	9,1	9,1	9,1	-
72. Overførsler til kommuner	-	4,4	9,1	9,1	9,1	-

10. Driftstilskud vedrørende Privatbanerne

ad 55. Investeringsstilskud m.v.: Udgiften dækker garanti for forrentning af Den Østsjællandske Jernbanes obligationer, jf. lov af 4. maj 1875.

ad 72. Overførsler til kommuner: Det bemærkes, at de politiske forlig om taksterne i den regionale og kollektive trafik og ændringer af aldersgrænse for børns betaling af fuld takst også omfatter privatbanerne, jf. konto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

Driftstilskuddet til privatbanerne fordeles i overgangsperioden som vist i nedenstående tabel:

Amt	Mio. kr. 2002-PL
HUR	48,6
Vestsjællands Amt	21,5
Storstrøms Amt	19,0
Nordjyllands Amt	9,8
Århus Amt	8,4
Ringkøbing Amt	6,1
Ribe Amt	4,7

20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne

Amterne og HUR kompenseres for fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag.

Efter 1. januar 2011 vil den samlede statslige pensionskompensation til amterne indgå i de almindelige overførsler mellem stat og amter i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT).