

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	739,9	850,2	869,7	869,7	869,7	869,7
Indtægtsbevilling	737,0	786,7	812,3	820,3	828,3	836,3
10. Baneafgifter						
Udgift	739,9	850,2	869,7	869,7	869,7	869,7
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	739,9	850,2	869,7	869,7	869,7	869,7
Indtægt	737,0	786,7	812,3	820,3	828,3	836,3
21. Salg af varer og tjeneste- ydelser	737,0	786,7	812,3	820,3	828,3	836,3

Operatørernes betaling til baneafgifter

Ved bekendtgørelse nr. 1227 af 18. december 2000 om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane, jf. lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed, er fastsat følgende afgifter for brug af statslige jernbanenet:

Baneafgifter 2001

Adgangsafgift:	
adgang til godsbaner	1.656 kr./banekm/år
Kilometerafgift:	
persontog ¹⁾	22,06 kr./togkm
persontog øvrige net	3,36 kr./togkm
godstog ¹⁾	8,93 kr./togkm
godstog øvrige net	1,68 kr./togkm
Broafgifter:	
persontog, Storebælt	6.545 kr./tog
persontog, Øresund	1.025 kr./tog
godstog, Storebælt	704 kr./vogn maks. 6.070 kr./tog
godstog, Øresund	1.986 kr./tog

¹⁾ Omfatter strækningen København/Kastrup-Korsør og Nyborg-Padborg.

Afgifterne reguleres med den almindelige pris- og lønudvikling. Afgifterne for persontog på Øresund øges herudover med 12,5 pct. realt pr. år i årene 2002-05.

Der er i budgettet taget højde for de med Sverige aftalte afgifter på Øresund, herunder at Banestyrelsen skal aflevere et beløb til det svenske Banverk, svarende til halvdelen af provenuet fra frie persontog (bortset fra DSB's tog til Ystad). I løbet af sommeren 2001 kan der forventes en afklaring af den ekstra trafik, som er en udmøntning af rammeaftalens bevillinger til flere tog og nærbanedrift.