

vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banestyrelsens overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejlkilder samt at igangsætte udviklingsaktiviteter inden for bl.a. teknologi og udbud, der har til sigte at understøtte effektiviseringsforudsætningerne.

Der vil på finansloven for 2004 blive foretaget en efterregulering af kontoen som følge af ændringer i trafikomfanget og de heraf indbetalte baneafgifter i 2002, jf. konto 28.63.06. For så vidt angår eventuelle afvigelser i 2002, som hidrører fra den kontraktbetalte trafik, vil kontoen i 2004 blive efterreguleret med et beløb, svarende til den marginale mer/mindreomkostningsbelastning af jernbanenettet som følge af det ændrede trafikomfang. For så vidt angår afvigelser i 2002, der hidrører fra den "fri trafik", vil kontoen i 2004 blive reguleret med et beløb, svarende til den fulde mer/mindrebetaling af baneafgifter.

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Nettoudgiftsbevilling .....	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
Udgift .....	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>						
Nettoudgift .....	-	1.421,8	1.293,9	1.137,6	1.057,0	738,2
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>1.421,8</b>	<b>1.293,9</b>	<b>1.137,6</b>	<b>1.057,0</b>	<b>738,2</b>
16. Leje, vedligeholdelse og skatter .....	-	785,9	704,9	617,7	595,5	595,2
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	-	635,9	589,0	519,9	461,5	143,0

#### Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger .....	76,9
I alt .....	76,9

I nedenstående oversigt er specificeret, hvilke aktiviteter bevillingerne forudsættes anvendt til. De anførte aktiviteter udgør rådighedspuljerne. Banestyrelsen kan overføre bevillinger mellem rådighedspuljerne. Såfremt Banestyrelsen ønsker at igangsætte fornyelsesprojekter finansieret af puljerne med en totaludgift på over 30 mio. kr., skal der ske forelæggelse for Finansudvalget, jf. tekstanmærkning nr. 52. Tallene i oversigtstabellen er lavere end tal fra Banestyrelsens plan for jernbanenettet. Dette skyldes, at der i oversigtstabellen er indarbejdet effektivitetskrav på 705 mio. kr. frem til 2004.