

## Rådighedspuljer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, tele- og edbanlæg, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

**Stationer og terminaler** omfatter modernisering af perron- og adgangsforhold på eksisterende stationer og terminaler samt etablering af enkelte nye standsningssteder.

**Miljø og arbejdsmiljø** omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til opfyldelse af aftale med Arbejdstilsynet om forbedring af belynings- og terrænforholdene på rangerarealer. Endvidere er indarbejdet budget til gennemførelse af Banestyrelsens strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme.

**Overkørsler** omfatter nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne. Overkørslerne nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. I budgettet er indeholdt udgifter til såvel videreførelse af igangværende projekter som til gennemførelse af konkrete nedlæggelser.

**Teleanlæg** omfatter investeringer i anlæg, der medfører ny funktionalitet og opgradering af eksisterende systemer, samt udgifter vedrørende deling af datanet mellem DSB og Banestyrelsen.

**EDB** omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banestyrelsens edb-anlæg samt køb og udvikling af programmell hertil.

**Biler m.v.**, som omfatter anskaffelse af tjenestebiler til Banestyrelsen, kopimaskiner m.m.

**Stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet.** I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet blev der afsat en pulje på 50 mio. kr. hvert år frem til 2004 til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet. Puljen er udmøntet på Banestyrelsens og DSB's område ved Akt 112 28/11 2000. Der overføres således til DSB 5,2 mio. kr. i 2002, 3,0 mio. kr. i 2003 og 2,2 mio. kr. i 2004 (2002-PL).

**Funktionalitetsfremmende foranstaltninger** omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet i form af udretning af knaster, etablering af nye togveje, nødtransversaler, sporforenkling og andre mindre projekter.

## 72. Pulje til nærbaner

I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet er der afsat en pulje på 30 mio. kr. hvert år frem til 2004 til nærbaner ved Århus og Aalborg. Herudover er afsat 100 mio. kr. til formålet i perioden 2001-04, det vil sige i alt 250 mio. kr. i 2000-PL. For at forbedre nærbanebetjeningen på strækningen Aalborg og Hjørring fremrykkes åbningen af Lindholm Station fra 2004 til 2002. Åbningen af Lindholm Station finansieres via en fremrykning af den planlagte investering på 11,0 mio. kr. fra Nærbanepuljen, jf. trafikaftalen for 2000-04. Togtrafikken på de første kilometer af banestrækningen nord for Aalborg bliver dermed styrket fra 2002 ved betjening af en ny station i Lindholm. Ovennævnte projekt igangsættes uafhængig af den konkrete udmøntning af Nærbanepuljen.

## 73. Reserve

I forbindelse med rammeaftalen for jernbaneområdet er der som anført i ovenstående afsat en reserve på 100 mio. kr. til nærbaner. Reserven er i 2000-PL budgetteret med 10 mio. kr. i 2001, 20 mio. kr. i 2002, 30 mio. kr. i 2003 og 40 mio. kr. i 2004.

## 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)

På kontoen er afsat midler til gennemførelse af Banestyrelsens plan for jernbanenettet 2000 til 2004. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen