

Omlægning til S-togsdrift af lokaltogtrafikken mellem København og Roskilde*Anlægsskema:*

Hjemmel: L 497 af 7. juni 2001

Byggestart (projektering): 2001

Færdiggørelse: 2005

	Mill. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 02 (indeks 167,2)	821,6	739,4

Forskellen på statsudgiften og totaludgiften på 82,2 mio. kr. forudsættes dækket af tilskud fra EU svarende til 10 pct. af anlægssummen. TEN-støtten er indbudgetteret således, at støtten som hidrører 2002 er opført som indtægt i 2003 osv. Dette skyldes, at udbetalingen af TEN-støtte sker med nogen forsinkelse. I 2005 er dog indarbejdet støtten fra både 2004 og 2005.

Øget kapacitet København-Østerport*Anlægsskema:*

Hjemmel: FL 2000

Igangsættelse: 2000

Færdiggørelse: 2004

	Mill. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163)	607,6	607,6
<i>Senere reguleringer:</i>		
Anden regulering	44,4	
Anden regulering		-18,0
Indeksregulering	17,6	16,2
Totaludgift (indeks 167,2)	669,6	605,8

*Bevillinger og forbrug: **

	Bevilling	Forbrug
2000	203,4	50,9
2001	0	109,8
2002	1,4	173,3
2003	230,0	213,1
2004	166,0	116,0

* Forskellen mellem bevilling og forbrug finansieres af videreført mindreforbrug, samt i alt 62,4 mio. kr. der påregnes modtaget i støtte fra EU.

Driftsmæssige konsekvenser:

Projektet er blevet opdelt i to delprojekter for Københavns Hovedbanegård henholdsvis Østerport Station. I denne forbindelse er projektets afløb blevet revurderet, hvorefter København H afsluttes i 2002, og Østerport Station afsluttes i 2004. Reguleringen af totaludgiften på 44,4 mio. kr. skyldes, bl.a. ekstra udgifter til forurent jord og ekstra baneanlæg i forbindelse med trafikafvikling i anlægsfasen.