

F. t. finanslov for 2002

Ringbanen

(Mio. kr.)	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
Indtægter	125,0	106,0	80,0	45,0
Omkostninger	319,0	307,3	290,7	71,5
Nettoomkostning	194,0	201,3	210,7	26,2

Projektet omfatter etablering af en byringbane omkring København, således at det bliver muligt at rejse på tværs af alle S-togsnettets linjer uden om Københavns centrum, og der bliver gode skiftemuligheder til både andre S-tog, Metro, busser og regionaltog. Ringbanen bliver en S-togslinje og mellem Hellerup og Grøndal vil togene køre på den eksisterende S-togslinje. Fra Grøndal over Flintholm lidt øst for Vanløse Station og frem til Vigerslev vil Ringbanen gøre brug af den nuværende godsbane. Fra Vigerslev skal anlægges et nyt dobbeltspor til Ny Ellebjerg. Projektet omfatter endvidere anlæggelse af nye stationer. I forbindelse med indgåelse af trafikaf-talen i november 1999 blev det besluttet, at projektets færdiggørelse fremrykkes til 2005.

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik 28.11.76. er der på finanslov 2001 overført midler til etablering af Ringbanen.

På grund af en konstateret usikkerhed om projektets økonomi er Banestyrelsen (juni 2001) ved at gennemgå denne.

Odense-Svendborg

Banen mellem Odense og Svendborg har et betydeligt passagerpotentiale, der søges realiseret gennem opgradering af banen og anskaffelse af nyt materiel. Det tilstræbes, at rejsetiden mellem Odense og Svendborg nedsættes med 40 %, og at togfrekvensen forøges. Projektet omfatter udbygning af eksisterende banetekniske anlæg med henblik på hastighedsforøgelse, etablering af nyt spor og perron på Odense Station samt etablering af 1.300 m dobbeltspor fra Odense Station. Opgraderingen af banestrækningen afventer VVM-undersøgelse af projektet. I 2000 blev der overført 57 mio. kr. til udbygning af Frederikssundsbanen. Dette beløb forventes tilbageført i 2001 og 2002, når resultatet af VVM-undersøgelsen kendes med henblik på videreførelse af projektet.

Jernbanesikkerhed

ATC-togstop overvåger, at togs hastighed reduceres, når de nærmer sig et stopsignal, og at tog nødbremses, hvis de passerer et stopsignal. ATC-togstop er et væsentligt billigere togkontrolsystem end ATC, primært fordi det bygger på lavere sikkerhedsstandarder, og der derfor er mindre krav til dokumentation. Efter et pilotprojekt i 2001 etableres i 2002 ATC-togstop på strækningen Vejle-Struer, og arbejdet på strækningen Esbjerg-Holstebro begynder i 2002 og færdiggøres i 2003, hvor også strækningen Odense-Svendborg udføres.

I 2002 begynder et treårigt arbejde med at forbedre sikkerheden ved jernbaneoverkørsler, primært ved at nedlægge overkørslerne.

På finansloven for 2001 afsattes i årene 2001-04 i alt 100 mio. kr. til forbedring af jernbanesikkerheden. Foruden midlerne på Banestyrelsens anlægskonto afholdes ca. 25 mio. kr. over driftsbevillingen, godt 1 mio. kr. over vedligeholdelsesbevillingen og desuden er ca. 2 mio. kr. bevilget til Jernbanetilsynet.

Tønder-Niebøl

I forbindelse med aftalen om trafikinvesteringer af 24. januar 2001 blev det vedtaget at istandsætte banestrækningen mellem Tønder og landegrænsen, som på den tyske side fortsætter til Niebøl. Udgiften udgør i alt 21,6 mio. kr., hvoraf ca. 2 mio. kr. anvendes i 2001 til projektering