

til Frederikssund forventes ibrugtaget ultimo 2002. Udbygning og udførelse af stationskapaciteten på strækningen sker under dette projekt, selv om ejerskabet er placeret hos DSB S-tog a/s og ikke hos Banestyrelsen.

Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er taget i brug i 1930. Beslutning om fornyelse af anlægget har afventet kapacitetsudbygningen på strækningen København-Ringsted. Da dette projekt blev stillet i bero ultimo 1999, forudsættes fornyelsen af sikringsanlægget i Ringsted nu gennemført parallelt med implementering af *Plan for jernbanenettet 2000-04*.

Med henblik på at sikre en reel konkurrencesituation i forbindelse med et kommende udbud har det vigtigste element i forarbejderne til projektet været udarbejdelse af et udbudsgrundlag, og alle aktiviteterne i projektet har indtil 31. december 2000 handlet alene om tilvejebringelse af dette grundlag.

Da tilstanden af visse dele af det nuværende sikringsanlæg må vurderes som kritisk, skal projektet gennemføres så hurtigt som muligt. Det er derfor besluttet, at projektbeskrivelsen skal tage udgangspunkt i et traditionelt relægruppeanlæg (af typen 1972), således at der kan etableres enten et sådant eller et andet anlæg med anden teknologi, men med samme logik.

Projektet er som følge af ovenstående tilbageført til fase 1, og resultatet af projektets hidtidige aktiviteter, som er funktions-specifikationer og grænsefladebeskrivelser, indgår nu som en del af grundlaget for Banestyrelsens fremtidige udbud af sikringsanlæg.

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på Finansloven for 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002, og frem til februar 2004. Leverandøren anerkender ikke Banestyrelsens ret til at ophæve kontrakten, og der må påregnes et sagsforløb, der kan ende i voldgiftsretten. Et nyt udbud er offentliggjort i maj 2001 efter Forsyningsvirksomhedsdirektivetets bestemmelser om udbud efter forhandling med forudgående offentliggørelse. Målet er indgåelse af en ny kontrakt ultimo 2001. Afhængigt af udfaldet af ophævelsessagen og det nye udbud kan det blive aktuelt at ændre i budgetteringen.

Nye S-tog, infrastruktur

Med beslutning om indkøb af yderligere 112 nye S-tog til DSB S-tog a/s skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt. Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005. Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 112 nye S-tog i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove. Der skal anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til formålet.

Øget kapacitet København H-Østerport (LOKO)

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København H/Nørreport/Østerport gennemføres den såkaldte LOKO-løsning til 600 mio. kr. (PL-1999). Herved forbedres jernbanenettets fleksibilitet og robusthed, bl.a. ved at forøge antallet af kanaler mellem Østerport og København H. Projektet omfatter ombygning af nordenden af Hovedbanegården, udbygning af Østerport Station til fire perronspor, vendespor samt opgradering af signalteknikken i det såkaldte Boulevardrør mellem Hovedbanegården og Østerport, hvilket gør det muligt at lade togene køre tættere efter hinanden. Herved skabes tilstrækkelig kapacitet til den planlagte trafik mellem Østerport og København H.