

*Bemærkninger til standardkonti:**Indtægter*

ad 41. Refusion vedr. anlæg m.v.: I 2002 forventes indtægter på ca. 9 mio. kr. fra EU i TEN-støtte samt indtægter ved kommuners m.fl. medbetaling af Ballerup-Frederikssund og Ringbanen på ca. 135 mio. kr.

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger	360,7
I alt	360,7

Det videreførte beløb skyldes, at enkelte anlægsprojekter, primært LOKO, er forsinkede, ligesom der er udmøntede puljemidler. Det videreførte beløb anvendes til færdiggørelse af førnævnte anlægsprojekter.

De samlede totaludgifter for Banestyrelsens anlægsprojekter overstiger summen af bevillinger og opsparede midler med 105,9 mio. kr. Dette beløb forudsættes finansieret ved besparelser og budgetforbedringer i Banestyrelsen.

Efterfølgende oversigt udtrykker den foretagne prioritering af bevillingens anvendelse. Prioriteringen af midlerne ajourføres løbende som led i den årlige rullende planlægningsproces. Banestyrelsen har til stadighed et stort antal enkeltprojekter under planlægning eller udførelse, hvilket nødvendiggør en kombination af rammestyring og enkeltprojektstyring, hvorfor bevillingen er opdelt i projekter, rådighedspuljer og øvrige puljer.

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio. kr.	Slut år	Total- udgift	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
Projekter						
Udbygning Frederikssundsbanen ...	2002	1.042,4	106,5	-	-	-
Ringsted banetekniske anlæg	2003	107,0	20,2	35,3	35,3	-
Fjernstyringscentral S-banen		274,7	4,2	-	-	-
Nye S-tog infrastruktur	2005	1.002,0	161,1	162,2	138,0	69,6
Øget kapacitet						
København H-Østerport	2004	605,8	1,4	230,0	166,0	-
Ringbanen ¹⁾	2005	904,3	194,0	201,3	210,7	26,5
Odense-Svendborg	2002	183,8	-	-	-	-
Forlods ekspropriation						
København-Ringsted		-	-	-	-	-
Jernbanesikkerhed	2004	72,4	33,1	18,0	10,3	-
Tønder-Nieboel ²⁾	2003	21,6	7,2	14,4	-	-
S-tog til Roskilde ³⁾	2005	739,4	66,8	214,1	286,0	172,5
Projekter i alt			594,9	875,3	846,9	268,6

Rådighedspuljer**Øvrige investeringer**

Stationer og terminaler						
Miljø og arbejdsmiljø			80,9	47,4	21,8	20,8
Overkørsler			28,1	31,1	31,1	31,1
Teleanlæg, ny funktionalitet			15,6	8,0	10,0	10,0