

På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr..

Banestyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, jernbanevirksomheder, (amts)kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter. På bevillingslove og i virksomhedsregnskaber oplyses størrelsen af de forventede og modtagne tilskud, således at de samlede omkostninger til projektet fremgår, også de som afholdes af ikke statslige bevillinger. Banestyrelsen har fra og med indeværende års bevillingslov indarbejdet oversigter over alle infrastrukturprojekternes forventede bruttoindtægter og bruttoudgifter, jf. § 28.63.02. Banestyrelsens anlægsbevilling.

Banestyrelsen er momsregistreret. Banestyrelsen kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banestyrelsen skal opkræve moms af baneafgifter. I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb. Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneler og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål. På anlægs- og fornyelsesområdet er Banestyrelsen omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt tekstanmærkning nr. 52 og Akt nr. 370 af 26. juni 1996.

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Der er overførselsadgang fra konto 28.63.01. Banestyrelsen til 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Lønsumsudgiften relateret til planlægning og styring i forbindelse med vedligeholdelse under hovedkonto 28.63.05. dækkes af 28.63.01.10.11. Endvidere kan der på det efterfølgende års tillægsbevilling overføres fra konto 28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivisionsdivision (statsvirksomhed) og konto 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (statsvirksomhed) til 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

### **28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)**

Banestyrelsen varetager udvikling, drift og udbud af statens jernbanenet, herunder jernbandedelen af den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene ved Øresundsforbindelsen. Det er desuden Banestyrelsens opgave at disponere, projektere og gennemføre anlægsprojekter.

Banestyrelsen tildeler jernbanevirksomhederne infrastrukturkapacitet på grundlag af trafikministerens retningslinjer herfor. Herudover opkræver Banestyrelsen infrastrukturafgift af jernbanevirksomhederne for benyttelse af statens jernbanenet og de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Baneafgifterne m.v. er opført på konto 28.63.06. Baneafgifter m.v.