

passagertrafik på statens jernbanenet. Passagertrafikken på statens jernbanenet er siden 1999 udført som offentlig service på grundlag af kontrakt med staten. Kontrakterne fastsætter kravene til serviceniveauet, herunder trafikens kapacitet, frekvens og regularitet. Siden 1. januar 2000 har det været muligt at drive passagertrafik som såkaldt fri trafik (dvs. uden statstilskud).

I henhold til jernbaneloven er der sket udbud af 15% af DSBs passagertrafik, svarende til 6,7 mio. togkilometer.

For at sikre en hensigtsmæssig og effektiv udnyttelse af statens jernbanenet har trafikministeren fastsat regler for Banestyrelsens tildeling af kapacitet til jernbanevirksomhederne. Jernbanevirksomhederne betaler en afgift til Banestyrelsen for benyttelse af den tildelte kapacitet. Størstedelen af de opkrævede infrastrukturafgifter går til Banestyrelsens betaling for jernbanernes benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Desuden tilbageføres et beløb til godsoperatørerne som miljøtilskud.

Infrastrukturafgifterne er udformet således, at alle jernbanevirksomheder opkræves samme afgift for samme ydelse.

Banestyrelsens organisation

Banestyrelsen har pr. 1. april 2000 etableret en ny organisationsstruktur, som skal understøtte og videreudvikle virksomhedens evne til effektivt at udvikle, drive og tilbyde jernbanenettet.

Den nye organisation tilstræber en klar skelnen mellem rollerne som udbyder og tilbyder, bl.a. for at opnå en tydelig ansvarsfordeling, et skarpt fokus på nødvendige kompetencer og en målrettet kompetenceudvikling. Ydermere er rendyrkningen af rollerne en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaverne og dermed afgørende for at kunne leve op til lovgivningens og trafikaftalens krav.

Banestyrelsens udbydende divisioner består af henholdsvis Planlægningsdivisionen, Driftsdivisionen samt Anlægsdivisionen og Banestyrelsens tilbydende divisioner udgøres af Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen. I henhold til rammeaftalen er Rådgivningsdivisionen under afhændelse. Konsekvenser heraf vil eventuelt blive indarbejdet på ændringsforslaget til finanslov 2002. Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen sælger deres ydelser og leverancer til de udbydende divisioner til markedspriser. Det skal bemærkes, at der også er en vis intern handel mellem Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen.

Særlige bevillingsbestemmelser

Banestyrelsens bevillinger er opført på følgende otte hovedkonti:

28.63.01. Banestyrelsen (Statsvirksomhed)

28.63.02. Banestyrelsen (Anlægsbevilling)

28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)

28.63.06. Banaefgifter m.v. (Anden bevilling)

28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Statsvirksomhed)

28.63.12. Banestyrelsens Rådgivningsdivision (Anlægsbevilling)

28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed)

28.63.22. Banestyrelsens Servicedivision (Anlægsbevilling)

Saldoen for de akkumulerede udsving på 28.63.01. Banestyrelsen, 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, 28.63.11. Banestyrelsens Rådgivningsdivision og 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision, må i forhold til de samlede netttotal for hver af kontiene, ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 pct. af udsvingsområdernes budgetterede driftsudgifter, når det er positivt, og 9 pct. af de budgetterede driftsudgifter, når det er negativt. For 2002 kan den budgetterede udsvingsmargen for 28.63.01 Banestyrelsen opgøres til 43,9 mio. kr. og -39,5 mio. kr. Saldoen for udsvingsområdernes akkumulerede udsving må ikke være negative fire år i træk.

Hovedkontiene 01., 05., 11. og 21. udgør hver sit likviditetsområde.