

Ved stiftelsen af DSB som selvstændig offentlig virksomhed opnåede staten et stiftertilgodehavende i den nye virksomhed på 2,4 mia.kr., der blev indtægtsført i 1999.

Det var imidlertid forudsat, at stiftertilgodehavendet skal tilbagebetales af den selvstændige offentlige virksomhed DSB med 600 mill. kr. årligt i årene 1999-2002, hvortil kommer forrentning. Stiftertilgodehavendet er derfor opført som et langfristet tilgodehavende, som afdrages i perioden 1999-2002 med 600 mio. kr. årligt.

28.63. Banestyrelsen

Banestyrelsen er oprettet ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. og med virkning pr. 1. marts 2001 omfattet af lov om jernbanevirksomhed m.v., jfr. ændringslov nr. 124 af 27. februar 2001. Banestyrelsen er etableret som statsvirksomhed og skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur. Forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen indebærer, at Banestyrelsen driver, vedligeholder og anlægger statens jernbanenet. Banestyrelsen tilbyder infrastrukturadgang til jernbanevirksomheder, for hvilken virksomhederne betaler Banestyrelsen. Desuden planlægger og styrer Banestyrelsen afviklingen af togtrafikken.

Banestyrelsen vil ved en effektiv og tilfredsstillende varetagelse af ovenstående opgaver medvirke til, at jernbanetransport bliver en attraktiv, betydningsfuld og integreret del af det samlede danske og internationale trafikmønster. Banestyrelsen vil som virksomhed være en, også i internationalt perspektiv, professionel forretningspartner, som effektivt og konkurrencedygtigt driver, udvikler og udbyder jernbanenettet.

Trafikaftalen for jernbanen 2000-04

I november 1999 blev der indgået en 5-årig trafikaftale for bl.a. jernbaneområdet. Aftalen medførte, at Banestyrelsens samlede bevillinger blev forhøjet med 530 mio. kr. i gennemsnit for aftaleperioden. En væsentlig del af bevillingsforøgelsen, i gennemsnit 141 mio. kr. årligt, skal imidlertid finansieres gennem effektiviseringer i Banestyrelsen. Derfor er der, som led i varetagelsen af Banestyrelsens mål om at være en effektiv og konkurrencedygtig forvalter af jernbanenettet, iværksat en række organisatoriske og forretningsmæssige omlægninger.

Banestyrelsens nyanlæg har i stigende grad været bragt i udbud. Banestyrelsen vil i stadig stigende grad bringe også projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der er bl.a. udarbejdet en strategi for udbud af hovedparten af Servicedivisionens nuværende aktiviteter. Ved udbud gives Servicedivisionen mulighed for at afgive tilbud på lige fod med eksterne virksomheder. Endvidere skal der ske afhændelse af væsentlige dele af aktiviteterne i Rådgivningsdivisionen.

Banestyrelsen skal i løbet af rammeperioden have gennemført effektivisering for i alt 705 mio. kr., hvilket er en stor udfordring.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram tager udgangspunkt i Banestyrelsens plan for jernbanenettet 2000 til 2004. Planen indeholder bl.a. en beskrivelse af den trafikale efterspørgsel og forventningerne til udviklingen samt en vurdering af jernbanens kapacitet i forhold hertil. Endvidere beskrives på baneklasseniveau, de aktiviteter der er planlagt i perioden.

Banestyrelsens effektiviseringsprogram gennemføres ved, at der i planen for jernbanenettet er forudsat en produktion, der med de nuværende enhedsomkostninger for de konkrete opgaver vil overstige de afsatte bevillinger med 705 mio. kr. Banestyrelsens midler til gennemførelse af planen er afsat på konto 28.63.05. Banestyrelsen, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Forudsætningerne for opfyldelsen af kravet - og løsningen af de barrierer af strukturel karakter, der kan opstå i løbet af perioden - er dels en aktiv medvirken fra opdragsgivere og samarbejdspartnere, dels at Banestyrelsen løbende har mulighed for at sikre sammenhæng mellem opgaver og bemanning.

Ovenstående bevillingsforhøjelse og de forudsatte effektiviseringer skal sikre, at der er tilstrækkelige midler til den nødvendige forbedring af jernbanenettets tilstand. Ovennævnte plan for jernbanenettet 2000-04 omfatter en lang række fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter, som