

køb af offentlig service jernbanetrafik, idet de dækker forrentning og afskrivning af lånefinansierede investeringer i DSB og DSB S-tog a/s vedrørende Ringbanen.

Fra puljen til stationsmodernisering, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet på jernbanen, jf. § 28.63.02., overføres midler til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. Akt 112 18/11 2000

Tillægskontrakter med DSB og DSB S-tog a/s

I kontrakterne med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2000-2004 er det forudsat, at Trafikministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskaberne om forskellige tiltag på jernbaneanrådet. Indgåelsen af tillægskontrakter kan påvirke statens kontraktbetaling m.v. Tillægskontrakter, der påvirker kontraktbetalingen fra staten til DSB, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

20. Kompensation for takstnedsættelse

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for nedsættelse af taksterne i den regionale og lokale kollektive trafik, jf. hovedkonto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

30. Kompensation for hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst

DSB modtager i lighed med øvrige trafiksselskaber kompensation for udvidelse af aldersgrænsen for børns betaling af fuld takst fra det fyldte 12. til det fyldte 16. år, jf. hovedkonto 28.11.79. Takstnedsættelse i den kollektive trafik.

40. Kompensation for hævet gratisgrænse for børn

I henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 om initiativer til styrkelsen af den kollektive trafik mellem regeringen, SF og Enhedslisten er der afsat midler til udvidelse af gratisgrænsen for børn til 10 år, jf. hovedkonto 28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik. I henhold til aftale mellem regeringen, SF og Enhedslisten om finansloven for 2001 er der desuden afsat midler til en yderligere udvidelse af gratisgrænsen for børn fra 10 til 12 år jf. konto 28.11.79. DSB's andel af disse midler på 2 mio. kr. årligt er med finanslovsforslaget indarbejdet som en del af statens kontraktbetaling til DSB for udførelsen af offentlig service jernbanetrafik.

50. Kompensation for nedsat takst for cykelmedtagning

I henhold til aftale om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelser i den kollektive trafik af 27. december 1999 er taksten for cykelmedtagning i tog nedsat fra den 28. maj 2000, jf. hovedkonto 28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik. DSB's og DSB S-tog a/s' andel af disse midler er med finanslovsforslaget indarbejdet som en del af statens kontraktbetaling til selskaberne for udførelsen af offentlig service jernbanetrafik.

28.61.02. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Indtægtsbevilling	682,3	655,0	627,0	-	-	-
10. Omdannelse af DSB til selvstændig offentlig virksomhed						
Indtægt	682,3	655,0	627,0	-	-	-
64. Øvrige overførselsindtægter	1,3	-	-	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter	81,0	55,0	27,0	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v.	600,0	600,0	600,0	-	-	-