

Forventet produktion og afsætning 2002-04 samt budgetteret produktion og afsætning 2005

	2002	2003	2004	2005 ⁴⁾
Regional, IC- og intl. trafik				
Produktion (mio. togkm) ¹⁾	41,9	42,1	43,3	43,3
Afsætning (mio. personkm) ²⁾	4.289	4.332	4.375	4.419
S-togtrafik				
Produktion (mio. togkm) ³⁾	14,4	14,8	14,8	14,8
Afsætning (mio. personkm) ³⁾	1.174	1.184	1.213	1.236

¹⁾ DSB's produktion reduceres eventuelt fra 2003 i forbindelse med udbud.

²⁾ Opjusteret på grund af nyt materiel.

³⁾ Justeret for overflytningen af Lille Nord til HUR.

⁴⁾ Budgetteret produktion og afsætning. Der er ikke indgået forhandlede kontrakter med DSB og DSB S-tog a/s længere end til udgangen af 2004.

Kontraktbetalingen i medfør af den forhandlede kontrakt med DSB reguleres med virkning fra 1. januar 2003 i forbindelse med udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik. Trafikministeren forventer i stedet med virkning fra 5. januar 2003 at indgå kontrakt eller kontrakter om offentlig service trafik med den eller de jernbanevirksomheder, der vinder Trafikministeriets udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik.

Under bevillingen til tilskud til togoperatører er der afsat en reserve på 16,8 mio. kr. i 2002, 0,1 mio. kr. i 2003-04 og 0,5 mio. kr. i 2005. Reserven vil blive søgt udmøntet på aktstykke, såfremt bevillingen ikke ønskes anvendt til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

Fra puljen til forbedring af den kollektive trafik, jf. § 28.11.76. overføres midler til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. nedenstående:

Mio kr. 2002-PL	2002	2003	2004
Gratisgrænse op til 10 år	6,4	6,4	6,4
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog, DSB	3,4	3,4	3,4
Nedsat takst for cykelmedtagning i tog, DSB S-tog a/s	0,5	0,5	0,5
Svendborgbanen	21,4	21,4	20,3
Etablering og drift af Ringbanen			
Hellerup-Ny Ellebjerg	6,3	9,4	12,6
I alt	38,0	41,1	43,2

I henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 om initiativer til styrkelsen af den kollektive trafik mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er der afsat midler til udvidelse af gratisgrænsen for børn til 10 år.

I henhold til aftale om anvendelse af midler fra pulen til takstnedsættelser i den kollektive trafik af 27. december 1999 er taksten for cykelmedtagning i tog nedsat fra den 28. maj 2000.

I henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 er der desuden afsat midler til forbedring af standarden på banen mellem Odense og Svendborg. DSB's andel af projektet vedrører anskaffelse af nyt materiel med høj miljømæssig standard samt en forøgelse af togfrekvensen. De overførte midler indgår i statens køb af offentlig service jernbanetrafik, idet de dækker forrentning og af skrivning af nyt materiel, som forudsættes lånefinansieret.

Endvidere er der i henhold til den politiske aftale af 28. december 1998 afsat midler til etableringen af en ringbane for S-tog mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. I forbindelse med finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er gennemførelsen af projektet fremrykket fra 2007 til 2005. Midlerne indgår i statens