

Rønne Swinoujscie, Polen											
Personbiler	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Lastbiler og busser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 1000 Personbilenheder											
Rønne København	138,8	138,2	139,8	147,9	144,6	133,0	133,5	33,4	-	-	-
Rønne Ystad.....	138,0	150,2	157,7	161,3	203,7	226,6	234,8	58,7	-	-	-
Rønne Neu Mukran	22,8	25,9	26,5	25,2	25,3	25,5	-	-	-	-	-
Rønne Swinoujscie, Polen.....	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-
I alt	299,6	314,3	324,3	334,9	373,6	385,1	368,3	92,1	-	-	-
3. Mio. personbil-											
enheder-SM											
Rønne København	13,9	13,8	14,0	14,8	14,5	13,3	13,4	3,4	-	-	-
Rønne Ystad.....	5,2	5,7	6,0	6,1	7,7	8,6	8,9	2,2	-	-	-
Rønne Neu Mukran	1,3	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-
Rønne Swinoujscie, Polen.....	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
I alt	20,5	21,1	21,6	22,4	23,7	23,4	22,3	5,6	-	-	-
C. Produktivitet, R 1998=100											
Drift, Passagerer											
<i>Produktivitet</i>											
Udbudt kapacitet/årsværk	101	102	100	113	130	124	120	120	-	-	-
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>											
Afsætning/udbudt kapacitet ...	93	97	100	91	81	89	87	87	-	-	-
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>											
Afsætning/udbudt kapacitet i pct.....	28	29	30	27	24	26	26	26	-	-	-
<i>Afsætningsproduktivitet</i>											
Afsætning/årsværk	95	99	100	103	105	110	104	104	-	-	-
Drift, Person- og lastbiler											
<i>Produktivitet</i>											
Udbudt kapacitet/årsværk	100	103	100	111	127	123	117	117	-	-	-
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>											
Afsætning/udbudt kapacitet ...	97	99	100	99	95	105	106	106	-	-	-
<i>Kapacitetsudnyttelse</i>											
Afsætning/udbudt kapacitet i pct.....	51	52	52	52	50	55	55	55	-	-	-
<i>Afsætningsproduktivitet</i>											
Afsætning/årsværk	97	102	100	110	120	129	123	123	-	-	-
Udgifters effektivitet											
Skibenes udgifter/ antal SM, passagerer.....	1.215	1.136	1.084	1.145	1.007	1.216	1.181	1.181	-	-	-
Ordinære udgifter/ befordringsindtægter i pct. af samlede udgifter.....	119	112	118	136	123	118	109	109	-	-	-
Egenfinansiering											
Befordringsindtægter og indtægter fra restaura- tioner i af samlede udgifter i pct.	88	91	95	73	63	60	73	73	-	-	-

Note: Ved beregning af kapacitetsudnyttelse og indeksserier er der korrigeret for ændringerne i færgernes vogndækskapacitet. Kapaciteten i årene 1996-98 er således af sammenlignelighedshensyn sat lig kapaciteten i 1999.