

Personaleoplysninger

	R 1996	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO1 2003	BO2 2004	BO3 2005
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Flyvesikringstjeneste Grønland, intern flyvning	-	121	16	17	16	15	15	15	15	15
10. Intern flyvning, Grønland	-	121	8	10	9	9	9	9	9	9
20. ICAO, Grønland	-	-	8	7	7	6	6	6	6	6
I alt	-	121	16	17	16	15	15	15	15	15

Note: I 1996 er det samlede antal årsværk for den nye statsvirksomhed Flyvesikringstjenesten og SLV opgivet som i alt under hovedkonto 28.33.01. I 1997 er det samlede antal årsværk for den nye statsvirksomhed Flyvesikringstjenesten og SLV fordelt mellem hovedkonto 28.33.01. og 28.33.03. Formålsfordelingen af årsværk var først mulig fra 1998. Til forskel fra tidligere finanslove er årsværksforbrug på det tidligere eksisterende formål fælles centrale administrationsomkostninger fordelt rundt på de øvrige formål.

10. Flyvesikringstjeneste Grønland, intern flyvning

Området vedrører flyvesikringstjeneste i grønlandsk luftrum under flightlevel 195. Danmark har pligt til at drive flyvesikringstjeneste i grønlandsk luftrum, herunder kommunikationstjeneste, eftersøgningsstjeneste m.v., jf. internationale aftaler. aktiviteten er ikke afgiftsbelagt, men finansieres ved bevilling. Driftsudgifterne er budgetteret for daglig drift og er ekskl. udgifter til eftersøgningsaktioner. Der er hjemmel til at afholde omkostninger i forbindelse med eftersøgningsaktioner af luftfartøjer og redning af disses passagerer og besætning i og ved Grønland, jf. tekstanm. 101. Eventuelle udgifter hertil optages på TB. De budgetterede indtægter dækker boligafgift m.v. i Grønland.

20. Flyvesikringstjeneste Grønland, fællesfinansiering

Området vedrører flyvesikringstjeneste over flightlevel 195 i Grønland. Flyvesikringstjenestens omkostninger i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 pct.'s vedkommende af refusion gennem ICAO, heri indeholdt andel af en route afgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 pct. af Flyvesikringstjenestens direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 pct. af Flyvesikringstjenestens omkostninger betragtes som nationalt benefit og skal derfor dækkes af det danske rigsfællesskab. Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (2000) til kalkulationsgrundlag i 2002.