

30. Flyvesikringstjeneste ved ind- og udflyvning fra Billund Lufthavn (AACC)

Flyvesikringstjenesten driver fra 2001 flyvesikringstjeneste på Billund Lufthavn og oppebærer herfor indtægter i form af AACC-afgift, der opkræves direkte hos lufthavnens brugere. Afgiften fastsættes efter samme principper som på Københavns lufthavne.

Afgifter for indflyvning til Billund Lufthavn vil i lighed med AACC-afgiften for Københavns og Roskilde lufthavne skulle godkendes af Trafikministeriet i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1.

40. Flyvesikringstjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.

Flyvesikringstjenesten modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

Flyvesikringstjenesten driver lokal flyvesikringstjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Sønderborg og Vagar. Indtægterne for disse aktiviteter fastsættes ud fra en kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Der aftales årligt en fast pris for aktiviteten. Fra 1998 har der været anvendt samme balanceprincip som under en route område, det vil sige, at området over en 3-årig periode forudsættes at være i balance. Indtægterne dækker således Flyvesikringstjenestens samlede omkostninger, direkte såvel som indirekte.

Området diverse kommerciel virksomhed

Flyvesikringstjenesten afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v. Et konstateret over-/underskud på området modregnes i samme år i costbasen for en route Danmark, således at brugerne ikke betaler for samme ydelse 2 gange.

Virksomhedsoversigt:

| Mio kr. | R 1996 | R 1997 | R 1998 | R 1999 | R 2000 | B 2001 | F 2002 | BO 1 2003 | BO 2 2004 | BO 3 2005 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| A. Hovedformål (1.000 kr.) | | | | | | | | | | |
| Omkostninger ekskl. omkostninger til DMI, inkl. forrentning, afskrivning og supplerende pension | | | | | | | | | | |
| 1. Flyvesikringstjeneste En Route Danmark | 363,0 | 444,6 | 423,2 | 483,4 | 490,4 | 476,0 | 436,5 | 458,1 | 481,7 | 485,7 |
| 2. Flyvesikringstjeneste indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup (AACC) | 115,1 | 120,4 | 140,4 | 129,8 | 131,6 | 127,3 | 125,1 | 135,8 | 142,3 | 142,2 |
| 3. Flyvesikringstjeneste indflyvning til Billund Lufthavn (AACC) ¹⁾ | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,5 |
| 4. Flyvesikringstjeneste lokalt på lufthavne i Danmark og på Færøerne | 39,8 | 44,4 | 37,5 | 34,5 | 32,0 | 25,7 | 22,3 | 21,9 | 21,7 | 21,5 |
| 5. ICAO finansieret flyvesikringstjeneste i Grønland | 28,0 | 24,7 | 27,5 | 25,0 | 24,4 | 23,0 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| 6. En Route Grønland | 21,7 | 25,4 | 19,6 | 19,6 | 19,4 | 17,7 | 17,0 | 16,9 | 16,5 | 16,3 |
| 7. Generel ledelse og administration | 64,7 | 71,2 | 77,4 | 73,9 | 84,2 | 68,7 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 |