

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (mio. kr.)
En route afgift	Endnu ikke fastlagt		474,7
AACC-afgift	16,4 pr/t op til 100 t		
København, Billund	15,5 pr/t derover	Uændret	136,3

Note: Det anførte provenuskøn for en route og AACC er opstillet under forudsætning af balance mellem indtægter og udgifter.

10. Flyvesikringstjeneste i dansk luftrum, en route Danmark

Flyvesikringstjenesten opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber m.v.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum de såkaldte en route afgifter. Bestemmelser for Flyvesikringstjenestens opkrævning af afgifter for udøvelse af luftfartstjenester til flyvninger i dansk luftrum udstedes af SLV i medført af luftfartslovens § 71, stk. 2, og i overensstemmelse med internationalt gældende regler fastlagt først og fremmest af EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed). En Route afgifter fastsættes ud fra "Multilateral Agreement Relatin to Route Charges" om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, som består af følgende: Flyvesikringstjenestens direkte udgifter, herunder pensionsbetalinger som p .t. kun delvist er optaget på finansloven. I henhold til Akt 199 af 7. maj 2001 skal Flyvesikringstjenestens pensionsindbetalinger beregnes aktuarmæssigt. Differencen mellem FFL 2002 og aktuarberegningen optages på lov om tillægsbevilling for 2002. Hertil kommer Flyvesikringstjenestens indirekte udgifter (medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivning, fradrag for udgifter vedrørende ikke-afgiftepligtige flyvninger). Herudover tillægges af EUROCONTROL det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (2000) til kalkulationsgrundlaget i 2002. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene og 2000 og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først forventes at foreligge medio året efter (2001). Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 11 mio. kr.).

20. Flyvesikringstjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavne (AACC)

Flyvesikringstjenesten oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992. AACC-afgiften omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Flyvesikringstjenesten har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser tilflyvning. Flyvesikringstjenesten opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Afgifter for indflyvning til Københavns og Roskilde lufthavne vil skulle godkendes af Trafikministeriet i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1.

Indtægterne dækker Flyvesikringstjenesten omkostninger, det vil sige Flyvesikringstjenestens direkte driftsudgifter (herunder pensionsbetalinger) samt forrentning og afskrivninger.