

Noter:

Virksomhedsoversigten vedrører følgende underkonti under hovedkonto § 28.32.01. Danmarks Meteorologiske Institut, § 28.32.01.10. Almindelig virksomhed, § 28.32.01.20. Luftforureningsprojekt/Trafikpulje, § 28.32.01.40. Danmarks Klimacenter og § 28.32.01.95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed.

Ad A. DMI's udgifter vedrørende meteorologiske oplysninger til planlægning og gennemførelse af militære operationer er medtaget under de forskellige hovedformål.

Danmarks medlemsbidrag til de internationale meteorologiske organisationer (WMO, ECMWF og EUMETSAT) samt bidrag til de ICAO-fællesfinansierede luftfartstjenester i Grønland er opført under hovedkonto 28.32.02. Tilskud til internationale organisationer.

Ad A.1. Hovedformålet omfatter løbende overvågning af vejr og klima, som danner grundlag for udarbejdelse af generelle vejrudsigter samt varsler for land- og havområder i og omkring Danmark, Grønland og Færøerne. Desuden omfatter hovedformålet foretagelse og udsendelse af aeronautiske vejrobservationer på lufthavne og flyvestationer samt udarbejdelse og udsendelse af udsigter til brug for luftfarten, herunder briefing af piloter i forbindelse med konkrete flyvninger. Hovedformålet omfatter endvidere formidling af meteorologiske og klimatologiske informationer, der sker på anden vis end gennem de periodisk fremsendte informationer. I hovedformålet indgår tillige indsamling, bearbejdning og transmission af data, herunder overvågning af datastrømme samt vedligeholdelse af databaser.

Ad A.2. Hovedformålet omfatter DMI's forsknings- og udviklingsopgaver inden for områderne meteorologi- og oceanografi, atmosfærens geofysik, herunder klima, drivhuseffekt, stratosfærens ozonlag og solens ultraviolette stråling på jordens overflade samt virkningen af solens energistråling på jorden.

Ad A.3. Hovedformålet omfatter aktiviteter i forbindelse med foretagelse af meteorologiske, klimatologiske, oceanografiske, hydrografiske samt andre geofysiske målinger/visuelle observationer i og omkring Danmark, Færøerne og Grønland samt anskaffelse, drift og vedligehold af udstyr i forbindelse hermed.

Gennem Danmarks forpligtelse til internationale aftaler om gensidig udveksling af meteorologiske data er DMI forpligtet til indsamling og kommunikation af meteorologiske observationer. Dette afspejler sig i udgifterne til hovedformålet.

Ad A.4. Under hovedformålet er medtaget udgifter vedrørende periodevis videreuddannelse af nyansatte bachelorer til operativ meteorologisk tjeneste til hjælpefunktioner. Udgifter hertil andrager 1,5 mio. kr. i 1998, 1,3 mio. kr. i 1999, 1,9 mio. kr. i 2000 og 1,5 mio. kr. i 2001.

Ad A.5. Lønudgifter og øvrige udgifter til ledelseslaget mellem afdelingschef og det nederste ledelseslag (sektionsledere) henføres med 50 % til generel ledelse og administration og med 50 % til driftsrettede formål (hovedformål 1. og 3.).

For 1998 er i udgiften indregnet DMI's betaling af afgift på over- og merarbejde. Betalingen andrager i 1998 2,4 mio. kr.

10. Almindelig virksomhed

Bemærkninger:

ad 14. Køb af varer og tjenesteydelser: I bevillingen indgår et beløb på ca. 6,3 mio. kr. til chartring af fly til brug for havisrekognoscering i de grønlandske farvande.

ad 21. Salg af varer og tjenesteydelser: I bevillingen indgår betaling for vejrobservationstjeneste i Københavns lufthavne A/S og Aalborg Lufthavn.

ad 64. Øvrige overførselsindtægter: I bevillingen indgår provenuet fra ændring af lov nr. 340 af 6. juni 1991 om erstatning for skader forårsaget af stormflod som vedtaget af Folketinget i 2000. Loven muliggør dækning af DMI's udgifter ved den eksisterende stormflodsvarsling samt ved en udvidelse af varslingen i de indre danske farvande.

ad 76. Interne statslige overførselsindtægter: I DMI's pålagte opgaver indgår meteorologisk betjening af den civile luftart inden for rigsfællesskabet. Udgifter til den meteorologiske betjening i Danmark dækkes ved afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter, som for den samlede flyvesikringstjeneste opkræves af Statens Luftfartsvæsen. Fra 1999 er overført den del af afgiften, som vedrører den meteorologiske betjening, til DMI.