

*Personaleoplysninger*

|                                       | R<br>1996 | R<br>1997 | R<br>1998 | R<br>1999 | R<br>2000 | B<br>2001 | F<br>2002 | BO1<br>2003 | BO2<br>2004 | BO3<br>2005 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Personaleforbrug omregnet til årsværk |           |           |           |           |           |           |           |             |             |             |
| 10. Lufthavnsdrift .....              | -         | -         | 64        | 64        | 65        | 64        | 64        | 64          | 64          | 64          |
| 20. Obligatorisk virksomhed .....     | -         | -         | 17        | 18        | 17        | 24        | 24        | 24          | 24          | 24          |
| I alt .....                           | -         | -         | 81        | 82        | 82        | 88        | 88        | 88          | 88          | 88          |

*Note:* For 1996 og 1997 er det ikke muligt at foretage en opsplitning af årsværk på formål i det daværende SLV. 28.31.01. Til forskel fra tidligere finanslove er årsværksforbruget på det tidligere eksisterende formål fælles centrale administrationsomkostninger på hovedkonto 28.31.01. her fordelt rundt på de øvrige formål.

**10. Lufthavnsdrift**

SLV driver Bornholms og Vagar lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

Indtægterne fra statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som hovedsagelig består af startafgifter og passagerafgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til Luftfartslovens § 71. Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinjer om, at der ikke genereres profit på ydelsen. Disse afgifter skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71, stk. 1).

Fra 1. januar 2001 blev start-, opholds- og passagerafgifter reguleret med 20 pct., så taksterne kom til at stemme overens med den pris- og lønudvikling, der havde været siden 1992, hvor taksterne sidst blev reguleret. Passagerafgiften på Vagar Lufthavn blev endvidere pålagt et gebyr på 10 kr. pr. passager for et lovbestemt security-check. Passagerafgiften på Bornholms Lufthavn forblev dog uændret. Herudover blev åbningsafgiften justeret for de to lufthavne, så de modsvarer omkostningerne ved ydelsen. Der indførtes samtidig en rabat, så åbningsafgiften nedsattes med 25 pct., hvis åbningen er varslet 30 dage i forvejen.

Øvrige indtægter omfatter diverse kommercielle aktiviteter, primært leje- og forpagtningsafgifter m.v. Disse fastsættes i konkurrence med andre og er bestemt ud fra aftaler mellem SLV og den pågældende lejer eller forpagter.

**20. Obligatorisk virksomhed**

Området omfatter den offentlige myndighedsudøvelse, som SLV udøver, og er ikke gebyrbelagt eller på anden måde dækket af afgifter med hjemmel i luftfartsloven eller andet. Under området henhører udarbejdelse af retsforskrifter og normfastsættelse, herunder internationalt arbejde i ECAC og JAA samt nordisk og skandinavisk koordination i forbindelse hermed.