

område. Nettotallet vedrørende hovedkonto 28.31.01. kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet 28.31. afholdes udgifter til foreninger, organisationer mv., som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervs-mæssige interesser.

SLV fastsætter selv gebyrer for offentlige forretninger, jf. luftfartslovens § 148.

Der kan ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver, jf. tekstamm. 110.

SLV er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift, jf. § 3.2.3. Dog er følgende områder fritaget fra momsloven: Lufttrafikmyndighedsopgaver, obligatorisk virksomhed, tilsynsopgaver samt kontrolflyvning.

Af Akt 199 7/5 2001 fremgår, at udskillelsen af Flyvesikringstjenesten fra SLV indebærer, at SLV i 2001 vil få en manko på 20 mio. kr., fordi Flyvesikringstjenesten ikke længere vil bidrage til dækning af de fælles administrationsomkostninger. SLV vil derfor skulle skaffe dækning for dette beløb, hvilket vil ske ved forhøjelse af SLV's gebyrer samt effektiviseringer. Af hensyn til erhvervet indføres den forøgede brugerbetaling i form af forhøjede gebyrer gradvist over en årrække. Mankoen dækkes derfor i 2001 ved en yderligere bevilling på 16,7 mio. kr. til SLV samt et træk på SLV's udsvingsordning. I de efterfølgende år aftrappes bevillingen jævnt, så bevillingen er helt afviklet i 2007. Således udgør bevillingen i 2002 16,7 mio. kr.

### **28.31.01. Tilsynsforretninger m.v., drift (tekstamm. 110) (Statsvirksomhed)**

Hovedkontoen omfatter de fuldt brugerfinansierede forretningsområder tilsynsforretninger og lufttrafikmyndighedsopgaver. I forhold til tidligere finanslove er forretningsområderne flyvesikringstjeneste en route Danmark, lokal flyvesikringstjeneste Københavns Lufthavn, lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, flyvesikringstjeneste en route Grønland, fællesfinansiering, og diverse kommerciel virksomhed overflyttet til nyt aktivitetsområde 28.33. Endvidere er området fælles centrale administrationsomkostninger udgået, idet omkostninger til generel ledelse og administration samt hjælpefunktioner udelukkende optræder som udgifter under SLV's øvrige forretningsområder. Lufttrafikmyndighedsopgaver er dels aktiviteter, der hidtil er blevet løst under andre virksomhedsområder i det hidtidige SLV, dels en ny aktivitet i form af økonomisk regulering.

#### **Særlige bevillingsbestemmelser**

På det fuldt brugerfinansierede område budgetteres således, at indtægter og omkostninger svarer til hinanden. Dette indebærer, at indtægterne budgetteres, så de svarer til samtlige direkte og indirekte omkostninger såsom diverse kalkulatoriske poster i form af forrentning og afskrivning af anlægsaktiver samt værdien af refusionsberettiget købsmoms.

Da nettotallet afspejler de direkte indtægter og udgifter samt bevillingen til at dække mankoen, vil nettotallet i den periode, hvor mankoen er større end de indirekte omkostninger, være positivt. Nettotallet på hovedkonto 28.31.01. svarer således pr. definition til bevillingen til dækning af mankoen minus de indirekte omkostninger.

Forrentning og afskrivning af investeringer foretaget under den tidligere hovedkonto 28.31.02. vedrørende SLV's forretningsområde Tilsynsforretninger samt en andel af forrentning og afskrivning vedrørende investeringer foretaget under den tidligere hovedkonto 28.31.02. vedrørende det tidligere forretningsområde fælles centrale administrationsomkostninger indgår i beregningsgrundlaget - costbaserne - for indtægterne på hovedkonto 28.31.01. Afskrivningen på anlægsværdierne er beregnet efter de forventede reallevetider, og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 pct. eller mindre af anskaffelsessummen, samt hvis anlægget udgår af drift.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til det styrende nettotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 25 pct. af SLV's driftsudgifter, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ. For 2002 kan den budgetterede udsvingsmargin opgøres til 29,8 mio. kr. og -11,9 mio. kr.