

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	8,6	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	8,6	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	3,5	-	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,5	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	0,0	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	4,6	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger	27,9
I alt	27,9

Videreførslen på 27,9 mio. kr. er restbevillinger fra trafikpuljen til forskellige projekter til fremme af miljø- og energivenlig teknologi samt kollektiv trafik og trafikssikkerhed. I 2000 blev der tilført i alt 18,4 mio. kr. til konkrete projekter, hvoraf hovedparten endnu henstår som videreførsel. Videreførslen primo 2001 vedrører følgende: "Partikelfilterprojekt i Odense" (5,7 mio. kr.), "DME som brændstof" (5,2 mio. kr.), "Kampagne om personbilers brændstofforbrug" (4,0 mio. kr.), Øget fokus på miljøstyring inden for godstransport" (2,9 mio. kr.), "Projekter vedr. energi og miljøvenlig teknologi" (2,7 mio. kr.), "Udbredelse af energirigtig køreteknik" (2,4 mio. kr.) samt "Udvikling af kvalitetssikring af teoriprøver" (1,0 mio. kr.).

28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- * hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- * hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, (*Anden bev.*), vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- * hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 indførtes fra den 1. januar 1998 obligatorisk syn hvert andet år af personbiler, der er ældre end fire år.

Trafikministeriet og Statens Bilinspektion har indgået en resultatkontrakt for perioden 2001-02. Resultatkontrakten er opstillet efter Balanced Scorecard modellen for at sikre, at resultatmålene er balancerede og bredt dækkende for virksomhedens opgavevaretagelse.

Som grundlag for Statens Bilinspektions virksomhed har Bilinspektionen udarbejdet en handlingsplan, som er budgetmæssigt udmøntet ved Finansudvalgets godkendelse af Akt 304 8/6 2000.