

20. Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder

Ved den politiske aftale af 28. december 1998 er der afsat midler til styrkelse af den kollektive trafik i tyndt befolkede områder, jf. hovedkonto 28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik. Opgaverne i forbindelse hermed varetages af et særligt Videncenter i Færdselsstyrelsen. Det er forudsat, at op til 7,5 procent af midlerne kan anvendes til afholdelse af lønudgifter som led i gennemførelsen af forsknings-, analyse- og udviklingsopgaver, herunder aflønning af projektmedarbejdere samt udgifter til afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter i Færdselsstyrelsen, jf. Akt 232 af 10. juni 1999.

40. Bådusser i København

Der er ved den politiske aftale af 28. december 1998 afsat midler til tilskud til HT til drift af bådusser i Københavns Havn. Der ydes et årligt tilskud på 2,2 mio. kr., som administreres af Færdselsstyrelsen. I 2005 er bevillingerne indbudgetteret på konto 28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik, hvorfra de sidenhen vil blive udmøntet.

28.22.11. Projekter til fremme af miljø- og energivenlig teknologi til køretøjer (Reservationsbev.)

Færdselsstyrelsen har siden 1995 administreret den del af trafikpuljen, som vedrører støtte til fremme af miljø- og energivenlig teknologi til køretøjer med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning.

Fra 1997 har Færdselsstyrelsen endvidere administreret andre dele af trafikpuljemidlerne, som vedrører udvikling af den kollektive trafik, herunder forsøgsordninger inden for kollektiv bustrafik og koordinering af lokal og regional kollektiv trafik.

Der er i årene 1995-2000 overført følgende midler til administration under nærværende hovedkonto:

Pulje	Beløb mio. kr.
Businvesteringsstøtte.....	3,4
DME-projektet	6,0
Trafikpulje 1995.....	12,0
Trafikpulje 1996.....	3,0
Trafikpulje 1997.....	11,4
Trafikpulje 1998.....	22,6
Trafikpulje 1999.....	3,0
Trafikpulje 2000.....	18,4
I alt	79,8

Bevillingen kan anvendes til finansiering af - eller som tilskud til medfinansiering af - forskellige projekter og initiativer med henblik på udvikling af trafik- og transportområdet i overensstemmelse med intentionerne i Trafik 2005.

For alle projekter gælder, at der kan optages udgifter til dækning af de afledte administrationsomkostninger, herunder lønudgifter svarende til maksimalt 5 pct. af det enkelte projekts samlede udgifter, jf. anmærkningerne til hovedkonto 28.11.78.