

F. Effektivitet

<i>Belægninger</i>								
Gennemsnitlig ujævnhed (IRI).....	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	

¹⁾ Ikke sammenlignelige tal fra før 2000 grundet ændret konteringspraksis.

²⁾ Enhedsomkostningerne er ændret til både at dække drifts- og reparationsudgifter og er derfor ikke sammenlignelige med tidligere opgørelser på finansloven.

20. Sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem privatbaner og veje - udskiftning

Der er for perioden 2000-2005 afsat midler til finansiering af merudgifter i forbindelse med udskiftning og modernisering af sikringsanlæg i kryds mellem veje og privatbaner, hvor der har været konstateret alvorlige fejl på flere anlæg.

Virksomhedsoversigt:

2002-priser Mio. kr.	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	--------------	--------------

A. Hovedformål (mio. kr.)

1. Banesignaler	29,5	27,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
7.1 Sikkerhedsforanstaltninger ved krydsning mellem privatbaner og veje, udskiftning.....	29,5	27,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2

28.21.40. Trafik (Driftsbev.)

Hovedkontoen omfatter Vejdirektoratets opgaver som vejbestyrelses- og vejsektormyndighed i relation til trafikantservice og trafikledelse.

Trafikantservice omfatter betjening af trafikanter gennem formidling af information om vej- og trafikforhold, service på anlæg langs vejnettet samt service i øvrigt, der retter sig mod trafikanternes behov før, under og efter vejtransporten. Trafikantinformation omfatter f.eks. oplysning om vejrforhold, rutevejledning, færger, fly etc. fra Vejdirektoratets TrafikInformationsCenter. Centret yder telefonisk service til borgerne og sælger ydelser til professionelle brugere, herunder TV-stationer. Generel information om vej- og trafikforhold via radio, TV og tekst-TV forstås af Vejdirektoratet, ligesom udgivelse af publikationer på tryk og i digital form rettet mod både trafikanterne generelt og mod bestemte trafikantgrupper, fx vognmænd, ligeledes hører til trafikantinformationssystemerne. Alle udgifter og indtægter vedrørende udvikling, planlægning og drift af disse aktiviteter konteres på hovedkontoen.

Sideanlæg langs vejnettet omfatter forskellige typer af holdepladser og rasteplasser samt de bemandede sideanlæg langs motorvejsnettet, herunder Info-Terier, serviceanlæg og velkomstcentre. Alle udgifter til planlægning, projektering, anlæg, tilsyn, drift og vedligeholdelse vedrørende sådanne anlæg konteres på hovedkontoen.

Vejdirektoratets trafikantserviceaktiviteter er i stort omfang indtægtsfinansierede. Indtægtsfinansieringen er øget i de senere år.

Trafikledelse omfatter Vejdirektoratets indsats i relation til regulering og styring af trafikken. Generelt er der tale om tiltag, der ved at medvirke til en rationel og hurtig afvikling af trafikken på det eksisterende vejnet reducerer behovet for yderligere investeringer i udbygning af dette. Indsatsen omfatter både traditionelle virkemidler som vejvisning og signalregulering og de mere avancerede virkemidler i form af elektroniske vejledningstavler og information via radio og display i biler til brug for f.eks. rutevejledning. Sidstnævnte aktiviteter er baseret på en udstrakt anvendelse af informationsteknologi. Trafikledelsesaktiviteterne omfatter således to hovedområder; traditionelle systemer og trafikinformationssystemer.

De traditionelle systemer omfatter vejvisning og servicevejvisning, herunder etablering og drift af almindelig vejskiltning, rutenumre, afkørselsnumre på motorveje, speciel skilteafmærkning som Marguerite-ruten samt servicevejvisningen. Herudover omfatter de traditionelle systemer almindelig signalregulering i form af lyssignalanlæg på statsvejnettet. Under kontoen hører